

greenworks®

EN	ELECTRIC BICYCLE	OPERATOR'S MANUAL
FR	ELECTRIC BICYCLE	OPERATOR'S MANUAL
ES	ELECTRIC BICYCLE	OPERATOR'S MANUAL



OVB916

www.greenworkstools.com

1	Introduction.....	4	4.6	Stop the product.....	16
1.1	Product description.....	4	5	Display settings.....	16
1.2	Intended use.....	4	5.1	Display interface switch.....	17
1.3	Overview	4	5.2	Display brightness settings.....	17
1.4	Symbols on the product.....	7	5.3	Unit conversion settings.....	18
1.5	California Proposition 65.....	7	5.4	Trip distance reset.....	18
2	Safety.....	7	5.5	Factory reset.....	18
2.1	Safety definitions.....	7	6	SMARTg home application.....	19
2.2	Important safety instructions.....	7	6.1	Setup.....	19
2.3	FCC Requirement.....	8	7	Maintenance schedule.....	19
3	Assembly.....	9	8	Transportation, storage and disposal.....	19
3.1	Install the handlebar.....	9	8.1	Transportation and storage.....	19
3.2	Install the front wheel.....	10	8.2	Disposal of the battery, battery charger, and product.....	20
3.3	Install the pedals.....	10	9	Error codes.....	20
4	Operation.....	11	10	Technical data.....	21
4.1	Before you ride.....	11	11	Limited warranty.....	21
4.2	Start the product.....	14			
4.3	Headlight on/off.....	15			
4.4	Change to walk assist mode.....	15			
4.5	Shift gears.....	15			

1 INTRODUCTION

1.1 PRODUCT DESCRIPTION

This product is a battery-operated bike with an electrical motor.

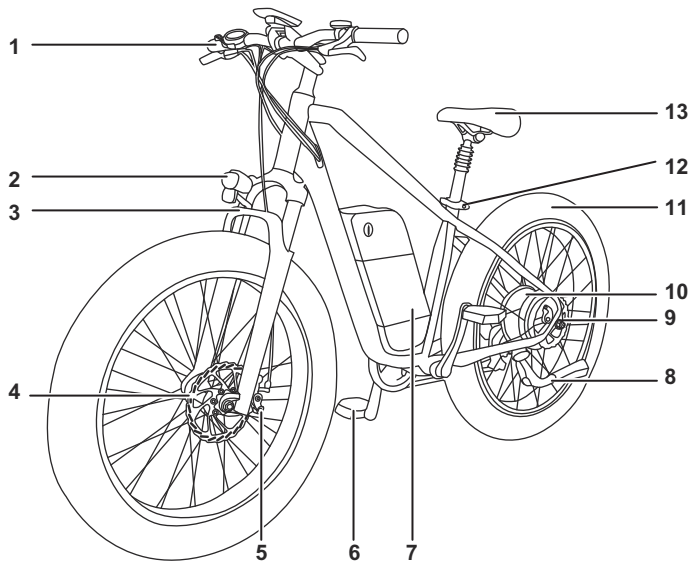
We have a policy of continuous product development and therefore reserve the right to modify the design and the appearance of the products without prior notice.

1.2 INTENDED USE

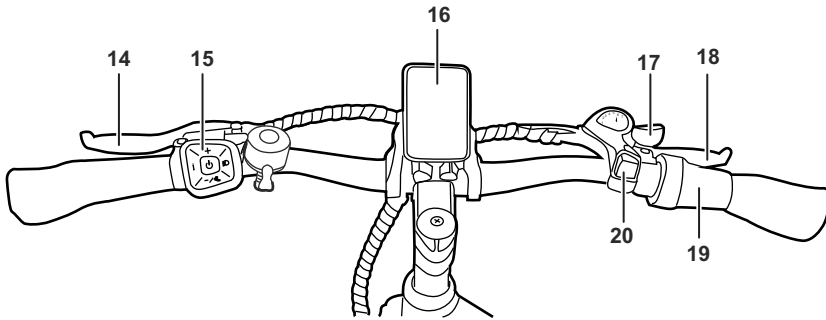
This electric bike is a motorized bicycle with an integrated electric motor used to assist propulsion and is designed to give maximum comfort over a wide variety of road surfaces.

1.3 OVERVIEW

E-bike

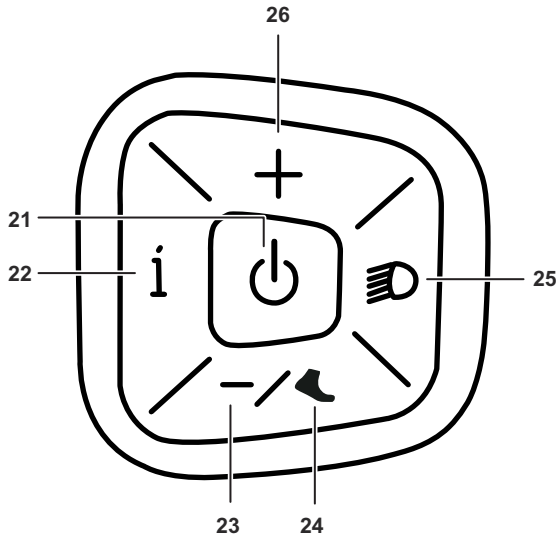


1	Handlebar	8	Kickstand
2	Headlight	9	7-speed derailleur
3	Front fork	10	Rear-hub motor
4	Front disc brake	11	Tire
5	Brake caliper	12	Seat post clamp
6	Pedal	13	Saddle
7	Battery box		



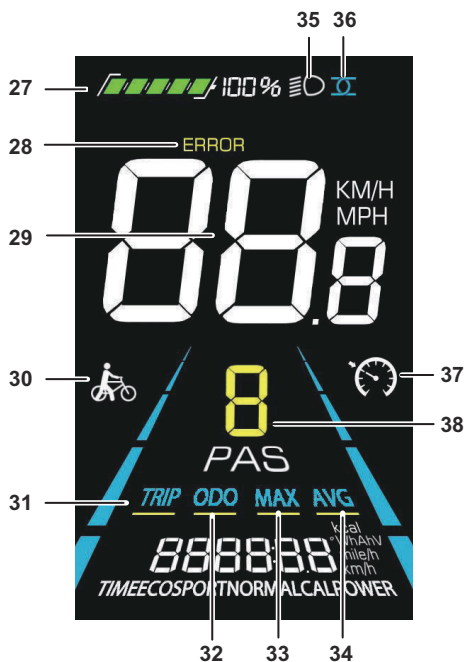
- | | | | |
|----|----------------------|----|-----------------------|
| 14 | Front brake lever | 18 | Rear brake lever |
| 15 | Button panel | 19 | Throttle |
| 16 | LCD display | 20 | Gear shift button (+) |
| 17 | Gear shift lever (-) | | |

Button panel



- | | | | |
|----|---|----|---|
| 21 | On/off button | 24 | Walk assist button |
| 22 | Parameter setting button | 25 | Headlight button |
| 23 | PAS (Pedal assistance sensor) decrease button | 26 | PAS (Pedal assistance sensor) increase button |








Display



- 27 Battery level
- 28 Error
- 29 Speed
- 30 Walk assist symbol
- 31 Trip distance
- 32 Odometer

- 33 Maximum speed
- 34 Average speed
- 35 Headlight
- 36 Bluetooth
- 37 Cruise control
- 38 Gear

1.4 SYMBOLS ON THE PRODUCT

Symbol	Explanation
	Important safety precautions.
	Read instructions thoroughly before operating the product and follow all warnings and safety instructions.
	Burn hazard. The hub motor will get hot during normal use. Do not touch.
	Warning: Electric shock hazard.
IPX4	Waterproof level.
	Never permit children under age 14 to operate this product. Operation by children under the age of 14 increases the risk of severe injury or death. Adult supervision required for children under the age of 16.
	Do not ride with a passenger. Passengers can cause a loss of control, resulting in severe injury or death.
	Direct current

1.5 CALIFORNIA PROPOSITION 65

▲ WARNING

This product contains or emits a chemical known to the State of California to cause cancer or birth defects or other reproductive harm.

2 SAFETY

2.1 SAFETY DEFINITIONS

Warning, cautions, and notes are used to point out especially important parts of the manual.

▲ WARNING

Used if there is a risk of injury or death for the operator or bystanders, if the instructions in the manual are not obeyed.

▲ CAUTION

Used if there is a risk of damage to the product, other materials, or the adjacent area, if the instructions in the manual are not obeyed.

Note: Used to give more information that is necessary in a given situation.

2.2 IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

▲ WARNING

New and experienced riders should always exercise caution when using this product.

▲ WARNING

Read and understand the safety chapter before you assemble the product.

General safety warnings

When using this product, basic precautions should always be followed, including the following:

- Read all the instructions before using the product.
- To reduce the risk of injury, close supervision is necessary when the product is used near children.
- Do not put fingers or hands into the product.
- Do not use this product if the flexible power cord or output cable is frayed, has broken insulation, or any other signs of damage.

- This equipment is only safe to use when the temperature is between 32°F (0°C) and 113°F (45°C). The battery should only be charged when the temperature is between 32°F (0°C) and 104°F (40°C).
- Do not modify or repair the electric bike, unless the instructions for use and care allow it.

Safety tips

- All riders, even experienced ones, must read and understand the manual before using this electric bike. To avoid serious injury or death, please closely review the following safety tips and use common sense.
- Always wear a helmet that meets safety standards to avoid serious injury or death. Approved helmets in the USA must meet the US Consumer Product Safety Commission standard. Helmets sold in Canada are certified by CSA (Canadian Standards Association), CPSC (Consumer Product Safety Commission), Snell or ASTM (American Society for Testing and Materials).
- Inspect the bike before each use to ensure it is set up correctly. Make sure to check the brakes, handlebar grips, lubrication levels, and any loose bolts.
- Check the brake motor cutoff before each ride to ensure it is working properly. When properly functioning, the brake system should cut off power to the motor whenever the brakes are squeezed.
- Familiarize yourself with the pedal assistance and throttle function on electric bikes. The pedal assist sensor (PAS) signals provide a boost to your pedaling. The level of power depends on the PAS level you select on the control panel.
- Use the lowest pedal assist level or lightest throttle until you feel comfortable with the bike and the equipment.
- Ride at speeds appropriate for the area, conditions, and your experience level.
- Wear safety gear when riding off-road and do not ride alone on isolated trails. Ride according to local rules and regulations.
- Transport the bike only with racks rated for its size and weight.
- Do not perform large jumps or stunts.
- If the bike is involved in a collision or presumed damaged, do not ride it until a certified mechanic performs a comprehensive inspection.
- Do not operate the bike without the battery installed.
- Follow the instructions for installation, compatibility, operation, and maintenance to avoid serious injury or death.
- Any aftermarket changes or modifications to your bike could void the warranty and create an unsafe riding experience.

- Ride at night only if necessary. Be sure to wear reflective clothing, and ensure your bike has reflectors and lights as required by local laws.
- Decrease speed and increase braking distance in wet conditions.
- It is your responsibility to understand the local regulations of operating this product in the area(s) where you ride.
- NEVER operate your bicycle when you are under the influence of alcohol or drugs, including prescribed or over the counter medications.
- Properly charge, store, and use the battery to avoid hazards. Failure to do so may be hazardous and/or void the warranty.
- Failure to perform and confirm proper installation, compatibility, proper operation, or maintenance of any component or accessory can result in serious injury or death.
- Extreme care should be taken when using the pedal assistance sensor and throttle on this product. Ensure you understand and are prepared for the power assistance to engage as soon as pedaling is underway.
- Always use the lowest assist level until you are comfortable with the bike and feel confident in controlling the power.
- If you have any impairments or disabilities, consult your physician before riding.
- Keep all body parts and other loose objects away from moving parts of the bike.
- Do not remove any reflectors or the bell.

Local laws

Rules for electric bikes vary depending on the rider's location. In some places, they follow the same rules as regular bikes. However, different areas may have specific laws for electric bikes, including licenses, age limits, where you can ride, and required equipment such as helmets. The rider should know and follow the regulations that apply to electric bikes in their area.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

2.3 FCC REQUIREMENT

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

▲ WARNING

Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

3 ASSEMBLY

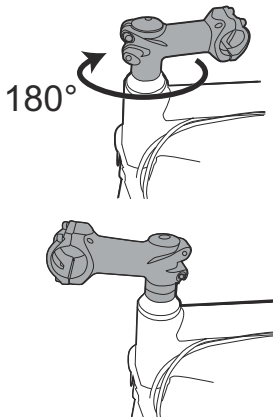
This section describes how to assemble and adjust the product.

▲ WARNING

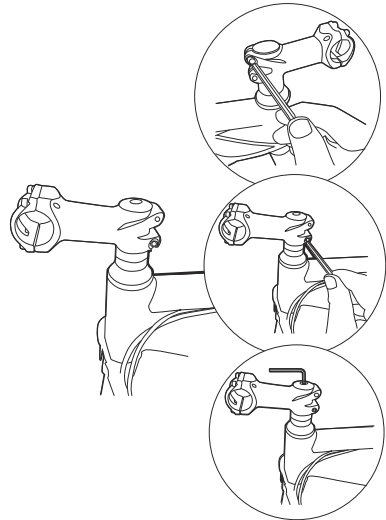
Carefully read and understand the safety chapter and the assembly instructions before you assemble the product.

3.1 INSTALL THE HANDLEBAR

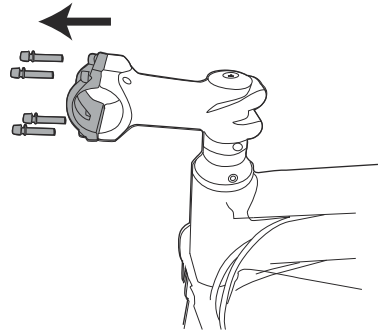
1. Rotate the handlebar stem 180° to face it forward.



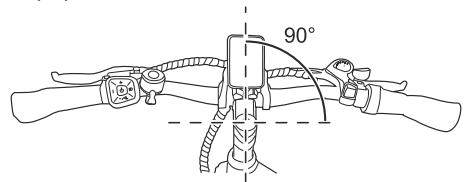
2. Use three bolts to tighten and secure the stem in position.



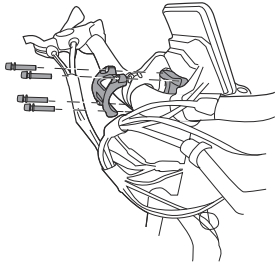
3. Unscrew 4 bolts from the stem cover.



4. Place the handlebar onto the stem and make sure it is perpendicular to the bike frame.



5. Hold the stem cover tightly against the handlebar and use the four bolts to tighten it securely.



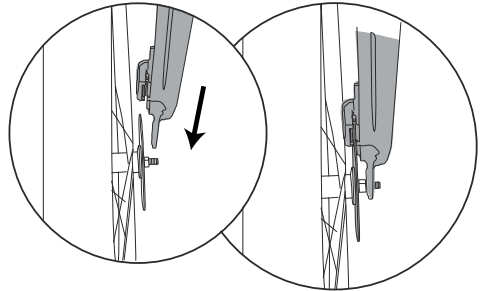
3.2 INSTALL THE FRONT WHEEL

1. Insert the front wheel between the front fork.

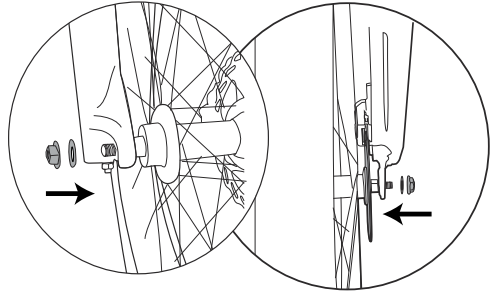


- Note:**
- The disc brake is on the left side of the bike, in the direction of travel.
 - Ensure that the front wheel axle is fully inserted into the slot of the front fork.

2. Check that the disc brake fits into the brake caliper.

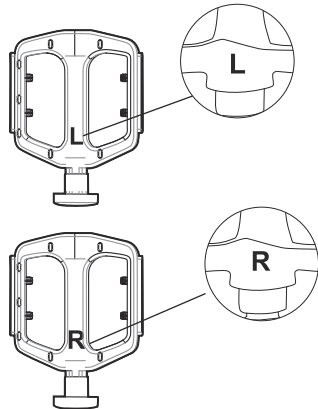


3. Put the washers onto the axle and use the locknuts to tighten them securely.



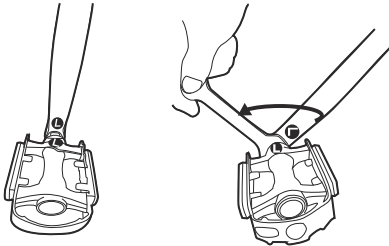
3.3 INSTALL THE PEDALS

1. To identify the correct side of the pedals, look for the letters 'R' and 'L' that are marked on the pedals.

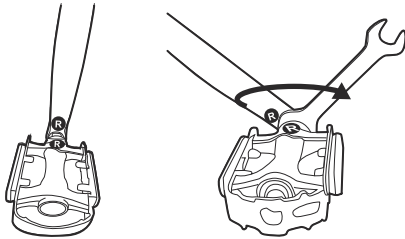


2. Screw the pedals onto the crank arms and use the wrench to tighten them securely.

Note: Left pedal should be tightened counter-clockwise.



L



R

4 OPERATION

This section describes how to operate the product.

▲ WARNING



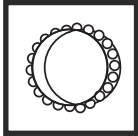


Carefully read and understand the safety chapter and operation instructions before you operate the product.

4.1 BEFORE YOU RIDE

4.1.1 SAFETY CHECKLIST

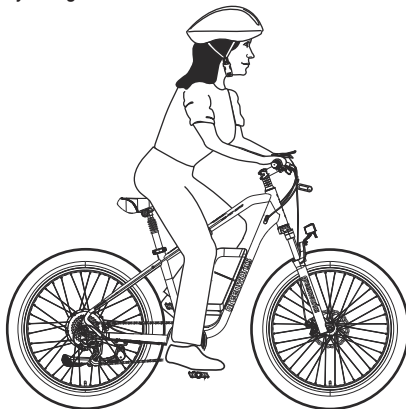
Before every ride, it is important to carry out the following safety checks:

Symbol	Explanation
	<p>1. Brakes</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ensure front and rear brakes work properly. • Ensure brake shoe pads are not overworn and are correctly positioned in relation to the rims. • Ensure brake control cables are lubricated properly, adjusted correctly, and are not showing any obvious signs of wear. • Ensure brake control levers are lubricated and tightened securely onto the handlebar.
	<p>2. Steering</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ensure handlebar and stem are correctly adjusted and tightened to allow proper steering. • Ensure handlebars are correctly positioned in relation to the front forks and direction of travel. • Ensure that the head set locking mechanism is adjusted and tightened securely. • The handlebar end extensions (if present) are properly positioned and tightened.
	<p>3. Cranks and Pedals</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ensure pedals are securely tightened onto the cranks. • Ensure cranks are securely tightened to the axle and are not bent.
	<p>4. Wheels and Tires</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ensure tires are inflated to within the maximum recommended limit displayed onto the tire sidewall. • Ensure tires have tread and no bulges or excessive wear. • Ensure rims run true and show no obvious wobbles or kinks. • Ensure all wheel spokes are tight and not broken.

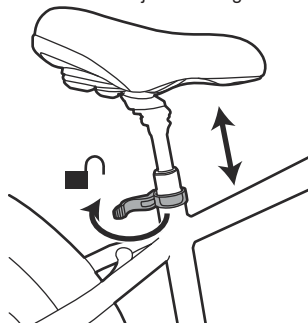
Symbol	Explanation
	<ul style="list-style-type: none"> Check that axle nuts are tight.
	5. Chain <ul style="list-style-type: none"> Ensure chain is oiled, clean and runs smoothly. Extra attention is required in wet or dusty conditions. If the bicycle has coaster brakes, check the chain tension to make sure it is correct.
	6. Derailleurs <ul style="list-style-type: none"> Check that front and rear mechanisms are adjusted and function properly. Ensure control levers are attached securely. Ensure derailleurs, shift levers and control cables are lubricated properly.
	7. Bearings <ul style="list-style-type: none"> Ensure all bearings are lubricated, run freely without excess movement, grinding or rattling. Check headset, wheel bearings, pedal bearings, and bottom bracket bearings.
	8. Frame and Fork <ul style="list-style-type: none"> Check that the frame and fork are not bent or broken. If either are bent or broken, they should be replaced.
	9. Accessories <ul style="list-style-type: none"> Ensure that all reflectors are properly fitted and not blocked from view. Ensure all other fittings on the bike are properly fastened and functioning correctly. Make sure you have an approved safety helmet.

4.1.2 ADJUST THE SADDLE HEIGHT

Note: Positioning the saddle at the right height is important for safety, comfort, and effective pedaling. The rider's leg length is used to determine the saddle's position. During pedaling, your hips should stay level while your legs shouldn't suffer from overextension. To find the right saddle height, sit on the bike with one pedal at its lowest point and place the ball of your foot on the pedal. The saddle is at the right height if your knee slightly bends in this position. Additionally, when you place your heel on the pedal, your leg should be nearly straight.

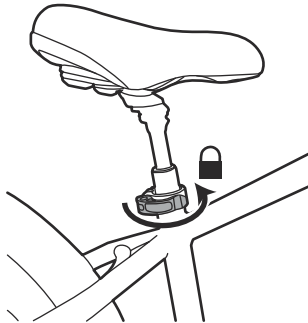
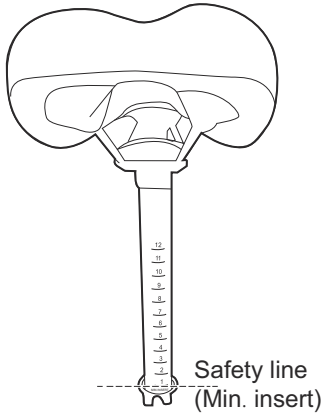


- Open the clamp under the saddle. Pull the saddle up or push it down to adjust the height.



Note: Check to make sure the seat post is fully inserted into the frame and the head of the saddle is parallel with the frame.

- Close the clamp to secure the saddle in place. Do not raise the saddle higher than the safety line.

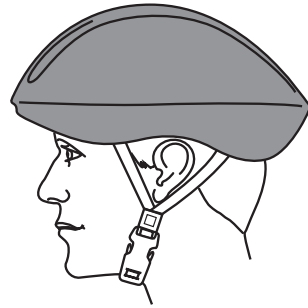


4.1.3 WEAR HELMET

In most places, local laws require wearing a helmet while riding a bicycle, and it is recommended to wear one even in areas where it is not required. It is important to wear a bicycle safety helmet that fits properly and is approved by the CSPC (Consumer Product Safety Commission) to ensure maximum safety while riding.

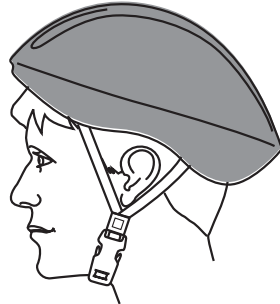
The correct helmet should:

- be comfortable
- be lightweight
- have good ventilation
- fit correctly



CORRECT FITTING

MAKE SURE YOUR HELMET COVERS YOUR FOREHEAD.



INCORRECT FITTING

FOREHEAD IS EXPOSED AND VULNERABLE TO SERIOUS INJURY.

▲ WARNING

Always wear a properly fitted helmet when riding a bicycle. Falling off your bicycle without a helmet can cause serious injury or death. Many states require specific safety devices. It is your responsibility to familiarize yourself with the laws of the state where you ride and comply with all applicable laws, including properly equipping yourself and your bike as the law requires.

4.1.4 CONNECT THE BATTERY CHARGER

1. Connect the battery charger to the voltage and frequency that is specified on the rating plate.
2. Refer to the Battery Charger Operator Manual for information about how to use the battery charger.

4.1.5 CHARGE THE BATTERY

Refer to the Battery Charger Operator Manual for information about how to use the battery charger.

4.1.6 BATTERY INFORMATION

Refer to the Battery Operator Manual for information about how to use the battery.

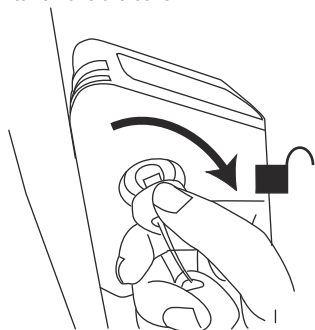
4.1.7 CONNECT THE BATTERY TO THE PRODUCT

▲ WARNING

Only use original greenworks batteries with the product.

Note: Make sure that the battery is fully charged.

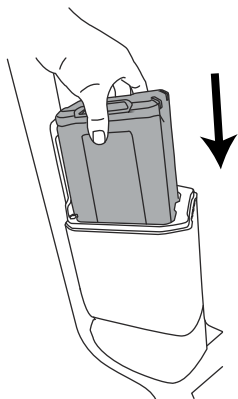
1. Insert the key, turn it clockwise to the UNLOCK position to remove the cover.



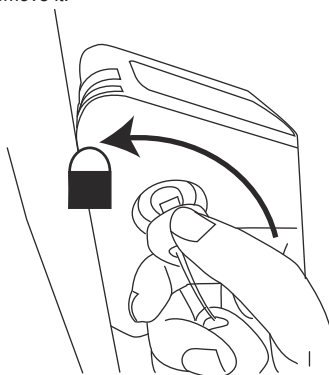
2. Push the battery into the battery box. The battery locks into position when you hear a click.

▲ CAUTION

Make sure that the battery is installed correctly. If the battery does not fit easily into the battery holder, it may not fit be installed correctly, which can cause damage to the product.



3. Turn and hold the key in UNLOCK position, push the cover onto the battery box along the ribs until it locks in place.
4. Release the key from the lock position and withdraw it to remove it.

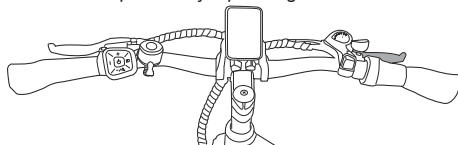


4.2 START THE PRODUCT

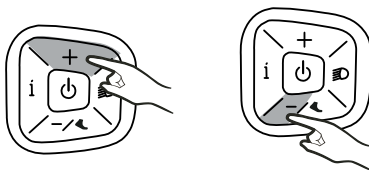
1. Press and hold the on/off button to power on.



2. Activate the product by squeezing the brake lever.



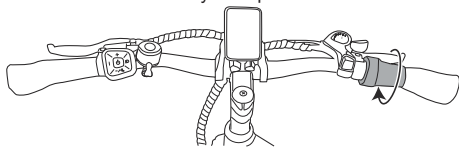
3. Select the riding assist level by pressing the PAS adjust button (+/-).



Note: The default gear is 0, and you can choose a level from 1 to 3. A higher gear provides faster acceleration.

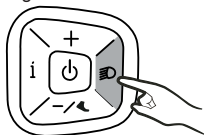


4. Place both hands on the handlebar. Gently turn the throttle inward to start your trip.



4.3 HEADLIGHT ON/OFF

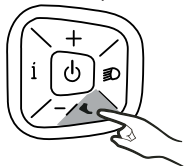
- Press the headlight button to turn on the headlight.



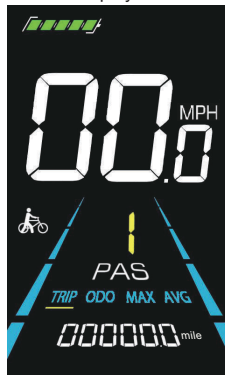
- Press the headlight button again to turn off the headlight.

4.4 CHANGE TO WALK ASSIST MODE

- To activate walk-assist mode, press and hold the walk assist button until the product starts moving.



- When using walk-assist mode, the bike will move at a constant speed of 2.5 mph (4 km/h). The walk assist symbol will be displayed on the screen.



▲ WARNING

Only use walk-assist mode while walking. Do not use while riding.

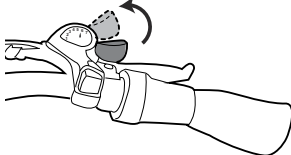
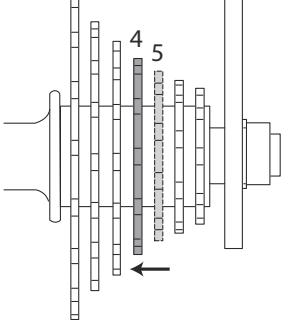
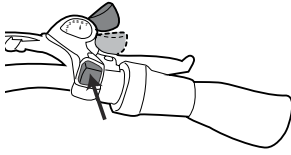
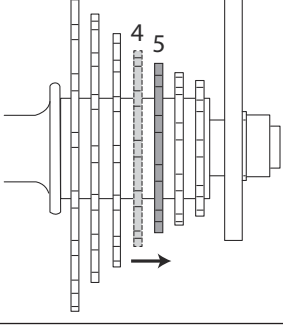
- Pull the brake lever to stop walk assist mode.



4.5 SHIFT GEARS

Note: You can operate a system of levers and mechanisms to move the drive chain between different sized driving gears. The purpose of gears is to let you maintain a constant, steady pedaling pace under varying conditions. This means your riding will be less tiring without unnecessarily straining up hills or fast pedaling downhill. This bike has 7 cogs on the rear hub.

Note: Do not shift derailleur gears when you are stopped. For a smoother gear change when approaching a hill, shift to a lower gear BEFORE your pedaling speed slows down too much. When coming to a stop, shift to a lower gear first so it will be easier when you start riding again. For optimal performance and extended chain life, it is recommended that you avoid using extreme combinations of gear positions for extended periods.

Pedaling state	Operation
Pedaling becomes lighter	<p data-bbox="202 177 530 225">Push lever to shift through each of the gears (i.e. 5 to 4).</p>  <p data-bbox="202 400 530 448">Rear sprocket shifts from smaller to larger (i.e. 5th to 4th).</p> 
Pedaling becomes heavier	<p data-bbox="202 788 530 836">Push the button to shift through each of the gears (i.e. 4 to 5).</p>  <p data-bbox="202 1023 530 1070">Rear sprocket shifts from a larger to smaller (i.e. 4th to 5th).</p> 

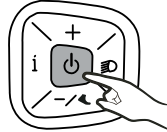
Note: To change gears, you must be pedaling forward.

4.6 STOP THE PRODUCT

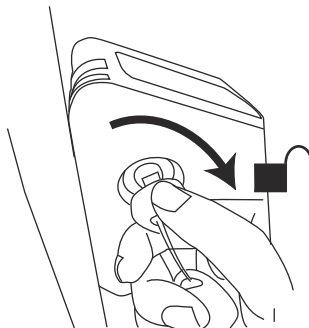
1. Release the throttle and squeeze the brake lever to stop the product.

Note: When coming to a complete stop, place both feet on the ground to balance the product.

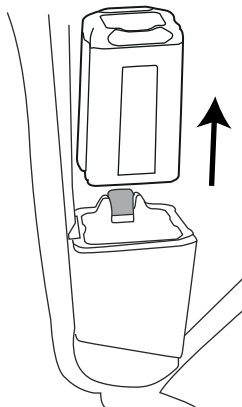
2. Press and hold the on/off button to power off.



3. Insert the key, turn it clockwise to the UNLOCK position and remove the cover.



4. Remove the battery from battery box by pushing the battery release button.

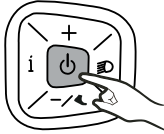


5 DISPLAY SETTINGS

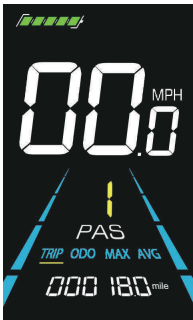
Note: Set the parameters only when the product is stopped.

5.1 DISPLAY INTERFACE SWITCH

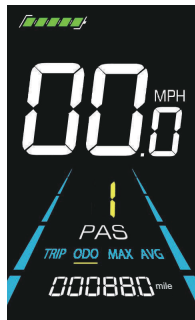
1. Press the on/off button to turn on the display, which shows the real-time speed (mile/h) and the trip distance(mile) by default.



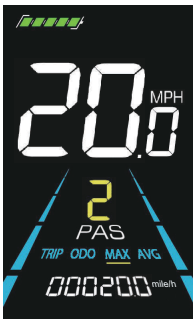
2. Press the parameter setting button to toggle the display interface between the trip distance (mile), ODO (mile), maximum speed (mile/h) and average speed (mile/h).



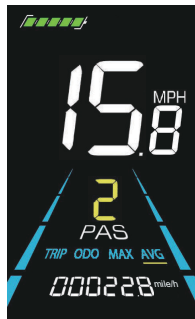
Trip distance



ODO



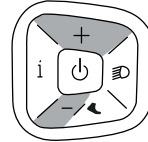
Maximum speed



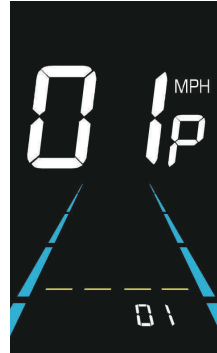
Average speed

5.2 DISPLAY BRIGHTNESS SETTINGS

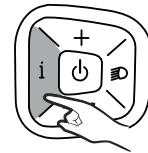
1. Press and hold both the plus and minus buttons for more than two seconds to enter the custom setting interface.



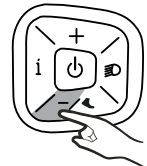
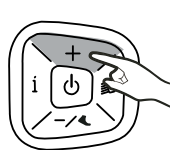
2. The display will show "01P."



3. Press the parameter setting button to enter parameter modification area (located at the bottom of the display).



4. Use the plus/minus buttons to select the desired brightness level.



Note: "00" is the darkest, and "03" is the brightest.

5. Press the parameter setting button to save the new brightness level.



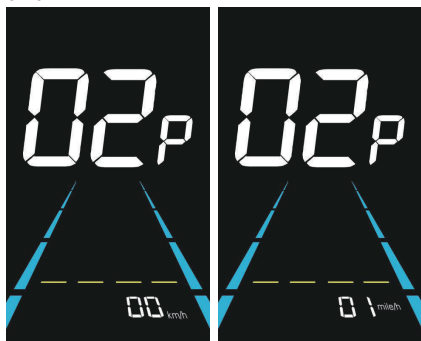
6. Press and hold the parameter setting button for more than two seconds to exit.

5.3 UNIT CONVERSION SETTINGS

1. Press and hold both the plus and minus buttons for more than two seconds to enter the custom setting interface.



2. Press the plus button to enter the selection interface of "02P".



3. Press the parameter setting button to enter parameter modification area (located at the bottom of the display).

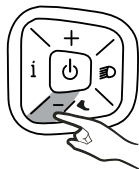
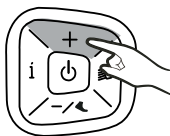


4. Press the plus/minus button to select desired unit preference.

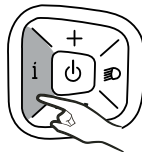
Note:

"00": metric system (km/h)

"01": imperial system (mile/h)



5. Press the parameter setting button to save the new unit preference.

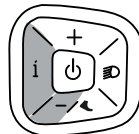


6. Press and hold the parameter setting button for more than two seconds to exit.

5.4 TRIP DISTANCE RESET

The display can record single mileage and total mileage. It is able to clear the single mileage, but not able to clear total mileage.

1. Press and hold both the parameter setting button and minus buttons for more than two seconds to reset the trip distance.



5.5 FACTORY RESET

1. Press and hold both the plus and headlight buttons for more than two seconds to enter the factory reset interface.



2. Press the plus/minus button to select "dEF-y".

Note:

"dEF-0": Device will be factory reset.

"dEF-n": Factory settings will not be restored.

"dEF-y": Factory setting will be restored.



3. Select "def-y" using the plus/minus button. Then press the parameter setting button to confirm.



4. The display will show "dEF-0" and automatically begin to restore the factory default settings.
5. After the default settings have been restored, the device will automatically exit the factory reset interface.

6 SMARTG HOME APPLICATION

SMARTg Home is a free mobile application that provides additional features for your Greenworks product. These features include extended information about products, product parts and servicing.

6.1 SETUP

1. Download the SMARTg Home app on your mobile device.
2. Register in the SMARTg Home app.
3. Follow the instructions in the SMARTg Home app to connect and register the product.

Note: Ensure that your phone's Bluetooth function is always on.

7 MAINTENANCE SCHEDULE

Proper maintenance of your product is crucial to ensure that you get the most out of every ride and prolong the life of your product. Depending on your knowledge, skill, and experience, as well as whether you have the necessary tools for the job, you may be able to perform some maintenance tasks yourself.

However, if you are unsure about any of the procedures described in this manual, it is advisable to consult a service center for advice. Please note that normal maintenance is not covered under the warranty and may be chargeable.

Before every ride

- Perform mechanical safety checks (see Safety Checklist). Use a fully charged battery. Visually inspect the product for any damage.

After every ride (or WEEKLY)

- Clean the bike, including chain rings and sprocket. Clean and lightly oil the chain and gears.
- This must be done after every ride in dusty, marine, or winter conditions due to the salt-laden atmosphere.

Every 20 - 30 hours of riding (or MONTHLY if sooner)

- Squeeze the brakes and rock the bike to check for any looseness of the headset or brake mechanisms with each forward or backward movement. If any are loose, have your dealer check them.
- Lift the front wheel and turn handlebars left and right to check for tightness of steering. If tightness is detected it may be necessary to lubricate bearings and/or adjust the headset.
- Check and adjust the brakes, replace if worn out.
- Squeeze spokes in adjoining pairs between your thumb and index finger. They all should have the same tension. If necessary, have your dealer replace the spokes or true the wheel.
- Check cables for rust, kinks, and fray, and have your dealer replace cables if necessary.
- Check wheel bearings for play and adjust/lubricate if necessary.

After 3,000 miles (5,000 km) (or YEARLY if sooner)

- General inspection.

We recommend you arrange to have a thorough inspection of your product by the dealer.

8 TRANSPORTATION, STORAGE AND DISPOSAL

8.1 TRANSPORTATION AND STORAGE

Transport

▲ CAUTION

- Any removable (electronic) parts, such as the charger and battery, should always be removed from the product before transport.
- Always follow the instructions provided by the manufacturer(s) of the vehicle and/or bicycle carrier being used for transporting the product.
- Avoid transporting the product in bad weather conditions when possible.
- Properly cover any exposed electronic parts during transport in bad weather conditions cannot be avoided.
- High speeds combined with wind and rain could cause moisture to be pressured into the electronic parts, which can lead to temporary malfunctions or permanent defects.
- If a malfunction occurs after transport in such conditions, remove the battery and allow all parts to air dry when the destination is reached.

E-bike storage

Store the product in a location where it is protected from the elements whenever possible.

- Snow, rain, road salts and acids can cause certain parts of the product to corrode or deteriorate.
- Ultraviolet light from the sun can fade the paint and can cause rubber or plastic parts to become porous or to crack.
- Exposure to excessively high or low temperatures during storage can cause temporary malfunctions or even permanent defects.

Battery storage**9 ERROR CODES**

It is important to troubleshoot any faults in the electronic control system of your product as soon as possible to ensure safe and proper operation. The error codes listed in the manual provide a helpful guide for identifying and resolving any issues. Below are the detailed definitions and solutions for each error code.

Error code	Definition	Solution
E001	Controller Abnormality	Contact dealer for assistance.
E002	Communication Abnormality	Check the motor plug. If everything is in order, contact dealer for assistance.
E003	Motor Hall Signal Abnormality	Contact dealer for assistance.
E004	Throttle Abnormality	Check whether the throttle is in place. If everything is in order, contact dealer for assistance to replace the throttle.
E005	Brake Abnormality	Check whether the brake is in place. If everything is in order, contact dealer for assistance to replace the brake lever.
E006	Motor Phase Abnormality	Contact dealer for assistance.

Disconnect and remove the battery from the bike for long-term storage.

▲ CAUTION

- Store the battery in a dry, safe location.
- Store the battery at a temperature between 32°F (0°C) and 113°F (45°C).
- Storage at temperatures above 113°F (45°C) can decrease battery health and overall service life.
- Store the battery at about 60% charge level.
- Check the battery charge level monthly during longer storage periods.
- Recharge the battery when charge level has dropped below 60%.
- Charge the battery to 60% at least once in every 3 months.
- Improper storage and/or long-term neglect of the battery can cause decreased capacity and defects and may void the factory warranty.

8.2 DISPOSAL OF THE BATTERY, BATTERY CHARGER, AND PRODUCT

Symbols on the product or the package of the product mean that the product is not domestic waste. Recycle it at a recycling station for electrical and electronic equipment. This helps to prevent damage to the environment and to persons.

Get in touch with your local authorities, domestic waste service, or your dealer for more information about how to recycle your product.

10 TECHNICAL DATA

Voltage	80V DC
Weight (without battery and charger)	68.3 lbs. (31 kg)
Max. payload	300 lbs. (136 kg)
Rider age	14 years old
Maximum speed	20 mph (32 km/h)
Maximum slope	10°-12°
Battery model	BAB727 and other BAB series
Charger model	2901402 and other CAB series

The recommended ambient temperature range:

Item	Temperature
Product storage temperature range	32°F (0°C) - 113°F (45°C)
Product operation temperature range	32°F (0°C) - 113°F (40°C)
Battery charging temperature range	39°F (0°C) - 104°F (40°C)
Charger operation temperature range	39°F (0°C) - 104°F (40°C)
Battery storage temperature range	32°F (0°C) - 113°F (45°C)
Battery discharging temperature range	32°F (0°C) - 113°F (40°C)

11 LIMITED WARRANTY

Greenworks hereby warrants this product, to the original purchaser with proof of purchase, for a period of eighteen (18) months against defects in materials, parts or workmanship. Greenworks, at its own discretion will repair or replace any and all parts found to be defective, through normal use, free of charge to the customer. This warranty is valid only for products which have been used for personal use that have not been hired or rented for industrial/commercial use, and that have been maintained in accordance with the instructions in this operator's manual supplied with the product from new.

ITEMS NOT COVERED BY WARRANTY:

1. Any part that has become inoperative due to misuse, commercial use, abuse, neglect, accident, improper maintenance, or alteration.
2. Unit that has not been operated and/or maintained in accordance with this operator's manual.
3. Normal wear and tear.
4. Routine maintenance items such as lubricants.
5. Normal deterioration of the exterior finish due to use or exposure.

HELPLINE:

Warranty service is available by calling our toll-free helpline, at 1-855-345-3934.

TRANSPORTATION CHARGES:

Transportation charges for the movement of any power equipment unit or attachments are the responsibility of the purchaser. It is the purchaser's responsibility to pay transportation charges for any part submitted for replacement under this warranty unless such return is requested in writing by Greenworks.

USA address:

Greenworks Tools

P.O. Box 1238, Mooresville, NC 28115

Canadian address:

Greenworks Tools Canada, Inc.

P.O. Box 93095, Newmarket, Ontario, L3Y 8K3

Mexico address:

TECNOLOGIA CAMPO Y JARDIN S.A. DE C.V.

ADMINISTRADORES No. 5336 A, COL. ARCOS DE GUADALUPE, ZAPOPAN , JALISCO , C.P. 45037

1	Introduction.....	24	4.5	Changement de vitesse.....	36
1.1	Description du produit.....	24	4.6	Arrêt du produit.....	37
1.2	Utilisation conforme.....	24	5	Réglages d'affichage.....	38
1.3	Aperçu	24	5.1	Interrupteur d'interface d'affichage.....	38
1.4	Symboles figurant sur la machine.....	27	5.2	Réglages de luminosité d'affichage.....	38
1.5	California Proposition 65.....	27	5.3	Réglages de conversion d'unité.....	39
2	Sécurité.....	27	5.4	Réinitialisation de distance de trajet.....	40
2.1	Définitions de sécurité.....	27	5.5	Réinitialisation d'usine.....	40
2.2	Instructions importantes sur la sécurité....	27	6	Application SMARTg home.....	40
2.3	Exigences de la FCC.....	29	6.1	Configuration.....	40
3	Assemblage.....	29	7	Programme d'entretien.....	40
3.1	Installation du guidon.....	29	8	Transport, entreposage et	
3.2	Installation de roue avant.....	30		mise au rebut.....	41
3.3	Installation des pédales.....	31	8.1	Transport et entreposage.....	41
4	Utilisation.....	31	8.2	Disposal of the battery, battery charger, and product.....	42
4.1	Avant de rouler.....	31	9	Codes d'erreur.....	42
4.2	Démarrage du produit.....	35	10	Données techniques.....	43
4.3	Phare marche/arrêt.....	36	11	Garantie limitée.....	43
4.4	Passage au mode assistance à la marche.....	36			

1 INTRODUCTION

1.1 DESCRIPTION DU PRODUIT

Ce produit est un vélo sur batterie doté d'un moteur électrique.

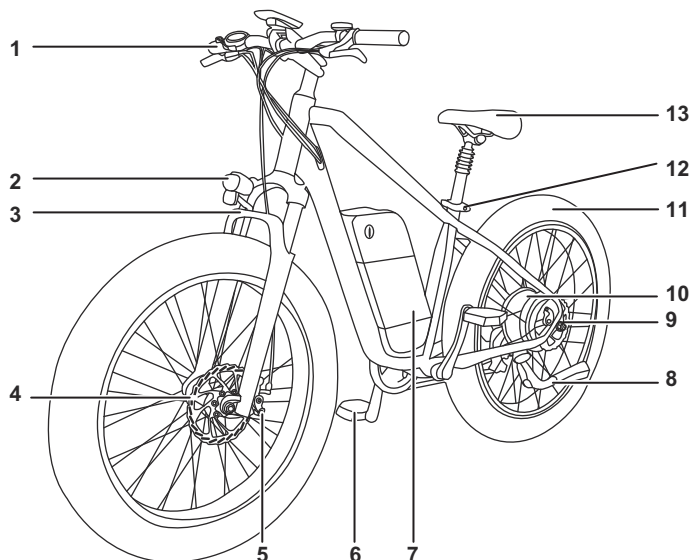
Nous comptons sur une politique de développement de produit continu et nous réservons donc le droit de modifier le design et l'apparence des produits sans préavis.

1.2 UTILISATION CONFORME

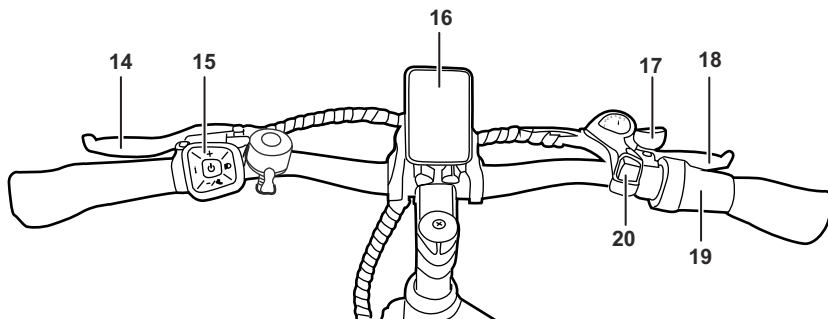
Ce vélo électrique est une bicyclette motorisée intégrant un moteur électrique employé pour faciliter la propulsion et conçu pour offrir un maximum de confort sur une grande diversité de revêtements routiers.

1.3 APERÇU

E-bike

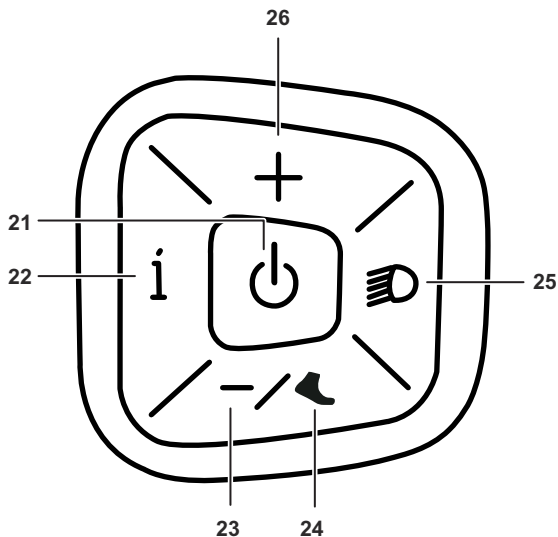


- | | | | |
|---|----------------------|----|------------------------------------|
| 1 | Guidon | 8 | Béquille |
| 2 | Phare | 9 | Pignons de dérailleur à 7 vitesses |
| 3 | Fourche avant | 10 | Moteur de moyeu arrière |
| 4 | Frein à disque avant | 11 | Pneu |
| 5 | Étrier de frein | 12 | Fixation de tige de selle |
| 6 | Pédale | 13 | Tête |
| 7 | Boîtier de batterie | | |



- 14 Levier de frein avant
- 15 Panneau de boutons
- 16 Affichage LCD
- 17 Levier de changement de vitesse (-)
- 18 Levier de frein arrière
- 19 Accélérateur
- 20 Bouton de changement de vitesse (+)

Panneau de boutons

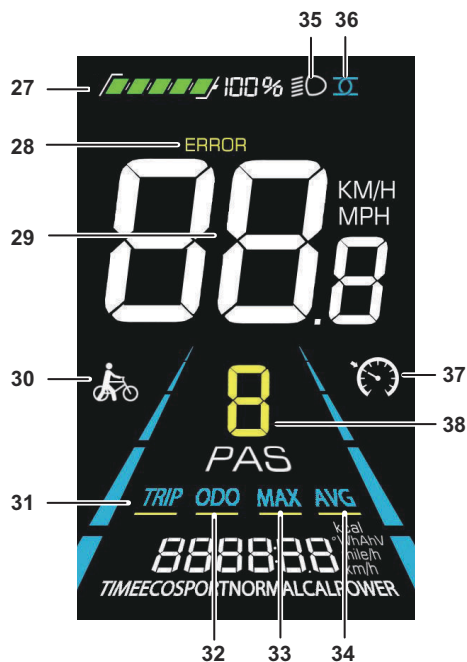


- 21 Bouton marche/arrêt
- 22 Bouton de réglage de paramètre
- 23 Bouton de réduction PAS (Pedal assistance sensor) - Capteur d'assistance au pédalage)
- 24 Bouton d'assistance à la marche
- 25 Bouton de phare
- 26 Bouton d'augmentation PAS (Pedal assistance sensor) - Capteur d'assistance au pédalage)

Affichage








Anglais (instructions originales)

FR



- | | | | |
|----|----------------------------------|----|-----------------------|
| 27 | Niveau de pile | 33 | Vitesse maximum |
| 28 | Erreur | 34 | Vitesse moyenne |
| 29 | Vitesse | 35 | Phare |
| 30 | Symbole d'assistance à la marche | 36 | Bluetooth |
| 31 | Distance de trajet | 37 | Régulateur de vitesse |
| 32 | Odomètre | 38 | Engrenage |

1.4 SYMBOLES FIGURANT SUR LA MACHINE

Symbole	Explication
	Précautions de sécurité importantes.
	Lisez attentivement les instructions avant d'utiliser le produit et respectez tous les avertissements et instructions de sécurité.
	Risque de brûlure. Le moteur de moyeu chauffe en usage normal. Ne touchez pas.
	Avertissement : Risque de décharge électrique.
IPX4	Niveau d'étanchéité.
	Ne laissez jamais un enfant de moins de 14 ans utiliser ce produit. L'utilisation par un enfant de moins de 14 ans augmente le risque de blessures graves, voire mortelles. La supervision d'un adulte est obligatoire pour les enfants de moins de 16 ans.
	Ne roulez pas avec un passager. Les passagers peuvent causer une perte de contrôle entraînant des blessures graves, voire mortelles.
	Courant direct

1.5 CALIFORNIA PROPOSITION 65

▲ AVERTISSEMENT

Ce produit contient ou émet un produit chimique connu dans l'état de Californie comme étant une cause de cancer, de malformations congénitales ou d'autres problèmes de reproduction.

2 SÉCURITÉ

2.1 DÉFINITIONS DE SÉCURITÉ

Les avertissements, précautions et notes mettent l'accent sur des parties spécialement importantes du manuel.

▲ AVERTISSEMENT

Utilisé en cas de risque de blessures, parfois mortelles, pour l'opérateur ou les personnes présentes si les instructions du manuel ne sont pas respectées.

▲ ATTENTION

Utilisé en cas de risque de dommages du produit, du reste du matériel ou de la zone adjacente si les instructions du manuel ne sont pas respectées.

Note : Pour un complément d'information nécessaire dans une situation donnée.

2.2 INSTRUCTIONS IMPORTANTES SUR LA SÉCURITÉ

▲ AVERTISSEMENT

Les cyclistes, débutants et expérimentés, devraient faire systématiquement preuve de prudence pour utiliser ce produit.

▲ AVERTISSEMENT

Vous devez avoir lu et compris le chapitre Sécurité avant d'assembler le produit.

Avertissements généraux de sécurité

Pour utiliser ce produit, les précautions de base doivent être respectées, notamment les suivantes :

- Lisez toutes les instructions avant d'utiliser le produit.
- Afin de réduire les risques de blessure, une supervision étroite est nécessaire lorsque le produit est utilisé en présence d'enfants.

Anglais (instructions originales)

FR

- Ne placez pas les doigts ou les mains dans le produit.
- N'utilisez pas ce produit si le cordon d'alimentation flexible ou le câble de sortie est effiloché, si son isolation est endommagée ou en présence d'un quelconque autre signe de dommage.
- Cet équipement peut être utilisé en toute sécurité uniquement par une température entre 32°F (0°C) et 113°F (45°C). La batterie devrait être chargée uniquement par une température entre 32°F (0°C) et 104°F (40°C).
- Ne modifiez et ne réparez pas le vélo électrique sauf si les instructions d'usage et d'entretien vous y autorisent.

Conseils de sécurité

- Tous les cyclistes, même expérimentés, doivent avoir lu et compris le manuel avant d'utiliser ce vélo électrique. Pour éviter les blessures graves, voire mortelles, étudiez attentivement les conseils de sécurité suivants et faites preuve de bon sens.
- Portez systématiquement un casque respectant les normes de sécurité pour éviter les blessures graves, voire mortelles. Les casques homologués aux États-Unis doivent respecter la norme de l'US Consumer Product Safety Commission. Les casques commercialisés au Canada bénéficient de certifications CSA (Canadian Standards Association), CPSC (Consumer Product Safety Commission) et Snell ou ASTM (American Society for Testing and Materials).
- Inspectez le vélo avant chaque usage pour vous assurer de sa configuration correcte. Assurez-vous de vérifier les freins, les poignées de guidon, les niveaux de lubrification et le serrage des boulons.
- Vérifiez la coupure de moteur des freins avant chaque trajet pour vous assurer de son fonctionnement correct. Si elle fonctionne correctement, le système de freinage devrait couper le moteur dès que les freins sont actionnés.
- Familiarisez-vous avec l'assistance au pédalage et la fonction d'accélérateur sur les vélos électriques. Les signaux du capteur d'assistance au pédalage (PAS - Pedal Assist Sensor) boostent votre pédalage. Le niveau de puissance dépend du niveau PAS que vous sélectionnez sur le panneau de commande.
- Utilisez le niveau d'assistance au pédalage le plus faible ou le niveau d'accélérateur le plus léger jusqu'à ce que vous vous sentiez à l'aise avec le vélo et l'équipement.
- Roulez à des vitesses appropriées pour la zone, les conditions et votre niveau d'expérience.
- Portez un équipement de sécurité pour rouler hors piste et ne roulez pas seul sur des sentiers isolés. Roulez dans le respect des règles et de la législation locales.

- Transportez le vélo uniquement avec un porte-vélo adapté à sa taille et son poids.
- N'effectuez pas de grands sauts ou des cascades.
- Si le vélo est impliqué dans une collision ou peut-être endommagé, ne roulez pas avec tant qu'un mécanicien certifié ne l'a pas inspecté complètement.
- N'utilisez pas le vélo sans la batterie installée.
- Respectez les instructions d'installation, de compatibilité, d'utilisation et d'entretien pour éviter les blessures graves, voire mortelles.
- Tous les changements de deuxième monte ou modifications apportés à votre vélo risquent d'annuler la garantie et de créer une expérience de cyclisme dangereuse.
- Roulez de nuit uniquement si c'est nécessaire. Assurez-vous de porter des vêtements réfléchissants et que votre vélo dispose des réflecteurs et éclairages requis selon la législation locale.
- Ralentissez et augmentez la distance de freinage sous des conditions humides.
- La responsabilité vous incombe de comprendre la législation locale concernant l'utilisation de ce produit dans la ou les zones où vous roulez.
- N'UTILISEZ JAMAIS votre bicyclette si vous êtes sous l'influence de l'alcool ou de substances, même s'il s'agit de médicaments avec ou sans ordonnance.
- Chargez, rangez et utilisez correctement la batterie pour éviter tout danger. Dans le cas contraire, vous vous exposez au danger ou à l'annulation de la garantie.
- Le fait de ne pas effectuer et confirmer l'installation correcte, la compatibilité, le fonctionnement correct ou l'entretien d'un quelconque composant ou accessoire peut causer des blessures graves, voire mortelles.
- Faites preuve d'un soin extrême en utilisant le capteur d'assistance au pédalage et l'accélérateur sur ce produit. Assurez-vous de comprendre et d'être prêt lorsque l'assistance électrique s'engage dès que vous commencer à pédaler.
- Utilisez systématiquement le niveau d'assistance le plus faible jusqu'à ce que vous soyez à l'aise et confiant pour maîtriser sa puissance.
- En cas de déficiences ou de handicaps, consultez votre médecin avant de rouler.
- Maintenez toutes les parties du corps et autres objets éparés à l'écart des pièces mobiles du vélo.
- Ne retirez pas les réflecteurs ni la sonnette.

Législation locale

Les règles concernant les vélos électriques dépendent de la localisation du cycliste. Parfois, les règles sont identiques à celles des vélos normaux. Cependant, certaines régions peuvent connaître des législations

Anglais (instructions originales)

spécifiques pour les vélos électriques, notamment en termes de permis, de limites d'âge, de pistes dédiées et d'exigences d'équipement comme un casque. Le cycliste devrait connaître et respecter la législation applicable aux vélos électriques à l'endroit où il se trouve.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

2.3 EXIGENCES DE LA FCC

Ce dispositif est conforme à la Partie 15 des règles FCC. Le fonctionnement dépend des deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne devrait pas causer d'interférence nocive et
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris une interférence pouvant provoquer une opération non souhaitée.

▲ AVERTISSEMENT

Tout changement ou toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité pourrait annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Note : Cet appareil a été testé et jugé conforme aux limites des appareils digitaux de classe B, en vertu des normes de la Partie 15 du FCC. Ces limites sont conçues pour apporter une protection contre les brouillages préjudiciables dans un quartier résidentiel. Cet appareil génère, utilise, et peut émettre de l'énergie radioélectrique et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut provoquer des interférences nuisibles à la réception de la radio ou de la télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant et en allumant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger ces interférences par une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorientez ou déplacez l'antenne de réception.
- Augmentez la distance entre l'appareil et le récepteur.
- Branchez l'appareil dans une prise ou à un réseau différent de celui où le récepteur est branché.
- Consultez le vendeur ou un expert en installation radio/TV pour obtenir de l'aide.

3 ASSEMBLAGE

Cette section décrit la méthode d'assemblage et de réglage du produit.

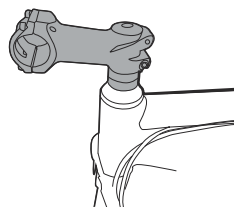
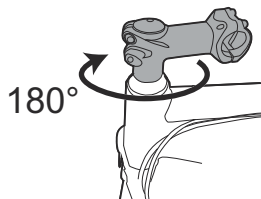
▲ AVERTISSEMENT

Vous devez avoir lu attentivement et compris le chapitre Sécurité et les instructions d'assemblage avant d'assembler le produit.

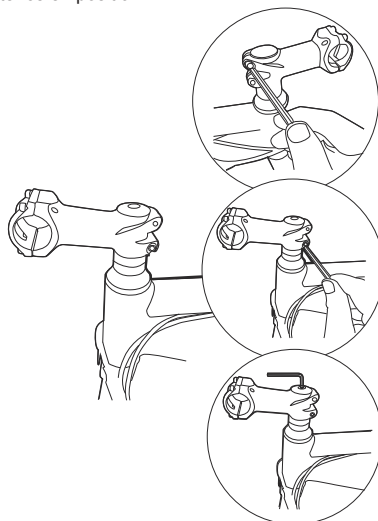
FR

3.1 INSTALLATION DU GUIDON

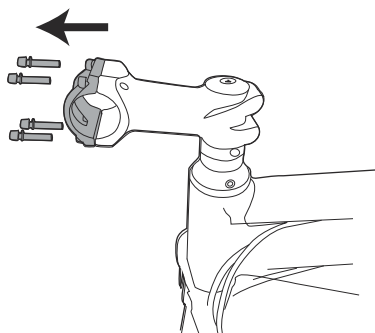
1. Faites pivoter à 180° la potence de guidon pour la diriger vers l'avant.



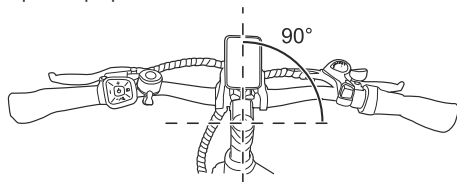
2. Utilisez trois boulons pour serrer et sécuriser la potence en position.



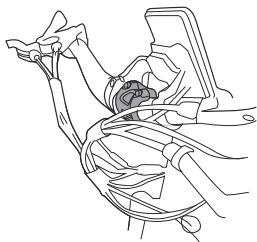
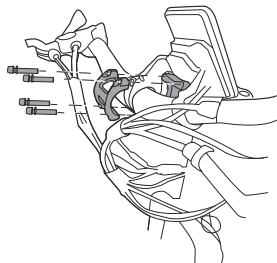
3. Défaites quatre boulons du cache de potence.



4. Placez le guidon sur la potence et assurez-vous qu'il est perpendiculaire au cadre de vélo.



5. Maintenez fermement le cache de potence contre le guidon et utilisez les quatre boulons pour le serrer en toute sécurité.



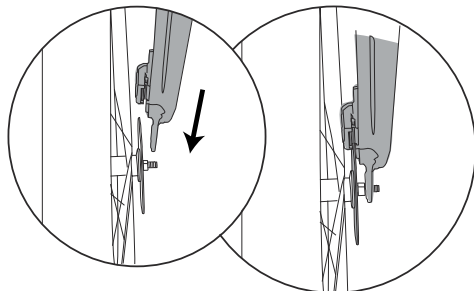
3.2 INSTALLATION DE ROUE AVANT

1. Insérez la roue avant à l'intérieur de la fourche avant.

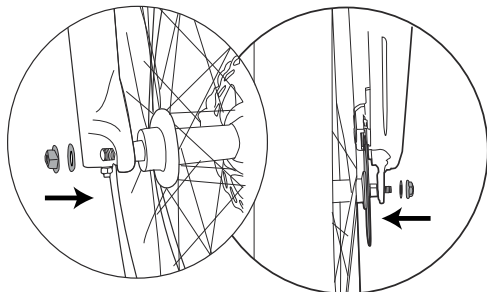


- Note**
- Le frein à disque se trouve sur la gauche du vélo, dans le sens de déplacement.
 - Assurez-vous que l'essieu de roue avant est complètement inséré dans le renforcement de la fourche avant.

2. Vérifiez que le frein à disque s'ajuste dans l'étrier de frein.

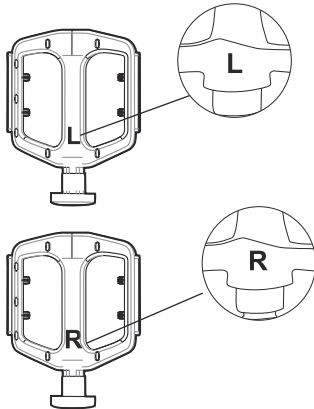


3. Placez les rondelles sur l'essieu et utilisez les écrous d'arrêt pour les serrer en toute sécurité.



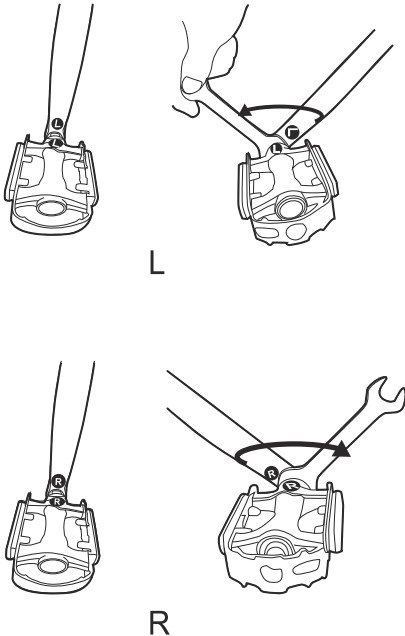
3.3 INSTALLATION DES PÉDALES

1. Pour identifier le bon côté des pédales, recherchez les lettres 'R' (Right - Droite) et 'L' (Left - Gauche) marquées sur les pédales.



2. Vissez les pédales sur les manivelles et utilisez la clé pour les serrer (clé sécurité).

Note : La pédale gauche doit être serrée dans le sens antihoraire.



4 UTILISATION

Cette section décrit le mode d'emploi du produit.


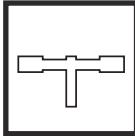

▲ AVERTISSEMENT

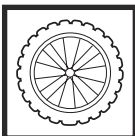


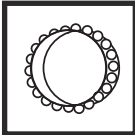
Vous devez avoir lu attentivement et compris le chapitre Sécurité et les instructions d'utilisation avant d'utiliser le produit.

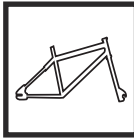

4.1 AVANT DE ROULER

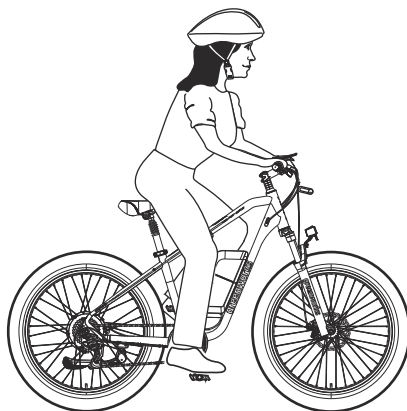
4.1.1 LISTE DE CONTRÔLES DE SÉCURITÉ

Avant chaque trajet, il est important d'effectuer les contrôles de sécurité suivants :

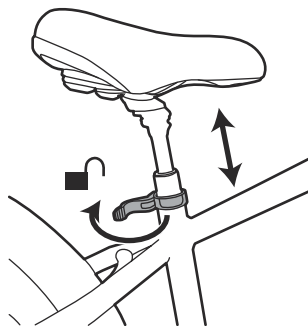
Symbole	Explication
	<p>1. Freins</p> <ul style="list-style-type: none"> Assurez-vous du fonctionnement correct des freins avant et arrière. Assurez-vous que les patins de frein ne sont pas usés et sont correctement positionnés par rapport aux jantes. Assurez-vous que les câbles de commande de frein sont correctement lubrifiés et ajustés et ne présentent aucun signe évident d'usure. Assurez-vous que les leviers de commande de frein sont lubrifiés et bien serrés sur le guidon.
	<p>2. Direction</p> <ul style="list-style-type: none"> Assurez-vous que le guidon et la potence sont correctement ajustés et serrés pour assurer une bonne direction. Assurez-vous que le guidon est correctement positionné par rapport à la fourche avant et au sens de déplacement. Assurez-vous que le mécanisme de verrouillage du jeu de direction est ajusté et serré en toute sécurité. Les extensions d'extrémité du guidon (le cas échéant) sont correctement positionnées et serrées.
	<p>3. Pédalier et pédales</p> <ul style="list-style-type: none"> Assurez-vous que les pédales sont serrées en toute sécurité sur le pédalier. Assurez-vous que le pédalier est fermement serré sur l'essieu et n'est pas tordu.

Symbole	Explication
	<p>4. Roues et pneus</p> <ul style="list-style-type: none"> Assurez-vous que les pneus sont gonflés dans la limite maximum recommandée indiquée sur la paroi du pneu. Assurez-vous que les pneus ne sont pas lisses et ne présentent pas de gonflements ou d'usure excessive. Assurez-vous que les jantes ne sont pas voilées et ne présentent pas d'oscillations ou déformations. Assurez-vous que les rayons de roue sont tendus et intacts. Vérifiez le serrage des écrous d'essieu.
	<p>5. Chaîne</p> <ul style="list-style-type: none"> Assurez-vous que la chaîne est huilée et propre et qu'elle tourne avec fluidité. Faites spécialement attention par des conditions humides ou poussiéreuses. Si la bicyclette comporte des freins à contre-pédalage, vérifiez la tension de chaîne pour vous assurer qu'elle est correcte.
	<p>6. Dérailleurs</p> <ul style="list-style-type: none"> Vérifiez que les mécanismes avant et arrière sont ajustés et fonctionnent correctement. Assurez-vous que les leviers de commande sont fixés en toute sécurité. Assurez-vous que les dérailleurs, leviers de vitesse et câbles de commande sont correctement lubrifiés.
	<p>7. Roulements</p> <ul style="list-style-type: none"> Assurez-vous que tous les roulements sont lubrifiés et tournent librement sans excès de mouvement, grincement ou claquement.

Symbole	Explication
	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez le jeu de direction, les roulements de roue, les roulements de pédale et les roulements de boîtier de pédalier.
	<p>8. Cadre et fourche</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez que le cadre et la fourche ne sont pas tordus ou cassés. • Si l'un ou l'autre est tordu ou cassé, ils sont à remplacer.
	<p>9. Accessoires</p> <ul style="list-style-type: none"> • Assurez-vous de la visibilité et de l'installation correctes de tous les réflecteurs. • Assurez-vous que tous les autres raccords du vélo sont bien serrés et fonctionnent correctement. • Assurez-vous de disposer d'un casque de sécurité homologué.

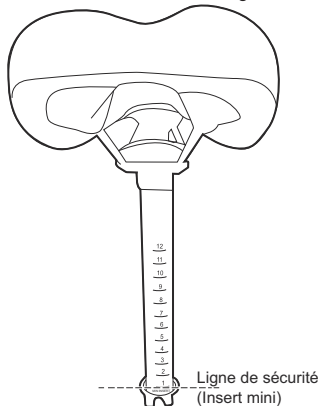


1. Ouvrez le serrage sous la selle. Tirez la selle vers le haut ou enfoncez-la vers le bas pour ajuster la hauteur.



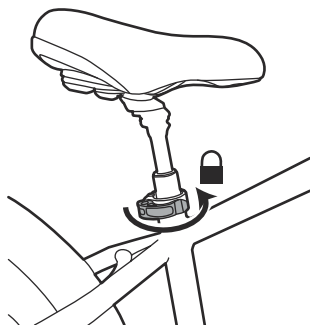
Note : Vérifiez pour vous assurer que la tige de selle est complètement insérée dans le cadre et la tête de la selle est parallèle avec le cadre.

2. Fermez le serrage pour fixer la selle en place. Ne levez pas la selle au-dessus de la ligne de sécurité.



4.1.2 AJUSTEMENT DE HAUTEUR DE SELLE

Note : Le positionnement de la selle à la bonne hauteur est important pour assurer la sécurité, le confort et l'efficacité du pédalage. La longueur de la jambe du cycliste sert à déterminer la position de la selle. Durant le pédalage, vos hanches doivent rester de niveau et vos jambes ne doivent pas être trop étendues. Pour identifier la hauteur de selle idéale, asseyez-vous sur le vélo avec une pédale au point le plus bas et placez l'avant-pied sur la pédale. La selle est à la bonne hauteur si votre genou est légèrement plié dans cette position. En outre, lorsque vous placez votre talon sur la pédale, votre jambe doit être pratiquement droite.

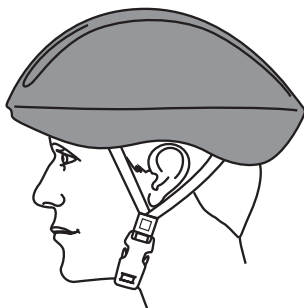


4.1.3 PORT DU CASQUE

À peu près partout, la législation locale exige le port d'un casque pour la pratique du cyclisme. Il est d'ailleurs recommandé d'en porter un même lorsque ce n'est pas obligatoire. Il est important de porter un casque de sécurité pour le vélo qui s'ajuste correctement et bénéficie d'une homologation CSPC (Consumer Product Safety Commission) pour maximiser la sécurité pendant la pratique.

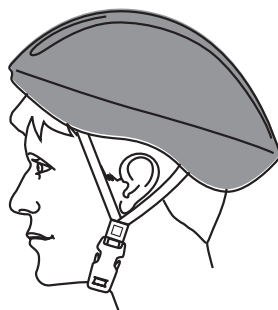
Le casque correct devrait :

- être confortable
- être léger
- être correctement ventilé
- s'ajuster correctement



AJUSTEMENT CORRECT

ASSUREZ-VOUS QUE VOTRE CASQUE COUVRE VOTRE FRONT.



AJUSTEMENT INCORRECT

LE FRONT EST EXPOSÉ ET VULNÉRABLE À DES BLESSURES GRAVES.

▲ AVERTISSEMENT

Portez systématiquement un casque correctement ajusté pour utiliser le vélo. Une chute de votre vélo sans casque peut causer des blessures graves, voire mortelles. Nombre d'États exigent des dispositifs de sécurité spécifiques. La responsabilité vous incombe de vous familiariser avec la législation de l'État où vous roulez et de respecter l'ensemble de la législation applicable, notamment vous équiper correctement ainsi que votre vélo selon la législation en vigueur.

4.1.4 CONNEXION DU CHARGEUR DE BATTERIE

1. Connectez le chargeur de batterie uniquement au secteur dont la tension et la fréquence sont spécifiés sur la plaque signalétique.
2. Référez-vous au Manuel opérateur du chargeur de batterie pour le mode d'emploi du chargeur de batterie.

4.1.5 RECHARGEZ LA BATTERIE

Référez-vous au Manuel opérateur du chargeur de batterie pour le mode d'emploi du chargeur de batterie.

4.1.6 RENSEIGNEMENTS SUR LA BATTERIE

Référez-vous au Manuel opérateur de la batterie pour le mode d'emploi de la batterie.

4.1.7 CONNEXION DE LA BATTERIE AU PRODUIT

▲ AVERTISSEMENT

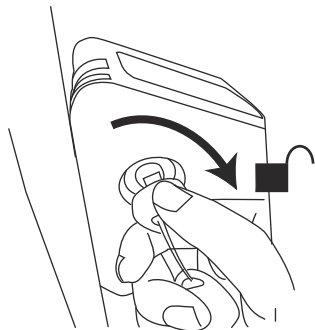
Utilisez uniquement des batteries Greenworks d'origine avec le produit.

Anglais (instructions originales)

FR

Note : Assurez-vous que la batterie est complètement chargée.

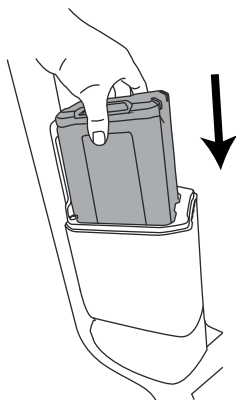
1. Insérez la clé, tournez-la dans le sens horaire sur la position UNLOCK (Déverrouiller) pour retirer le cache.



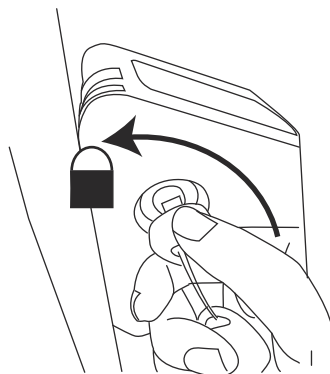
2. Poussez la batterie dans le boîtier de batterie. La batterie se verrouille en position lorsque vous entendez un clic.

▲ ATTENTION

Assurez-vous que la batterie est correctement installée. Si la batterie ne s'ajuste pas facilement dans le support de batterie, il est possible qu'elle soit mal installée ce qui risque d'endommager le produit.



3. Tournez la clé sur la position UNLOCK (Déverrouiller) sans la relâcher et poussez le cache sur le boîtier de batterie le long des nervures jusqu'à ce qu'il soit verrouillé en place.
4. Relâchez la clé sur la position LOCK (Verrouiller) et retirez la clé.

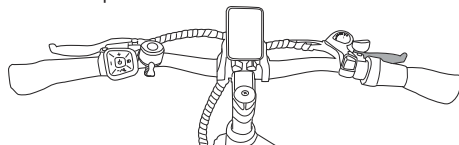


4.2 DÉMARRAGE DU PRODUIT

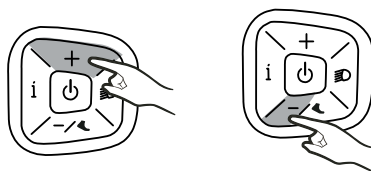
1. Appuyez et maintenez le bouton de marche/arrêt jusqu'à la mise sous tension.



2. Activez le produit en serrant le levier de frein.



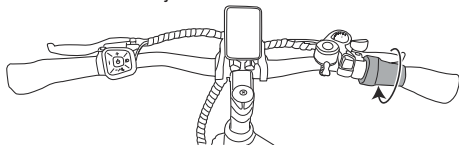
3. Sélectionnez le niveau d'assistance au pédalage en appuyant sur le bouton de réglage PAS (+/-).



Note : Par défaut, la vitesse est réglée sur 0 et vous pouvez choisir un niveau de 1 à 3. Une vitesse supérieure assure une accélération supérieure.

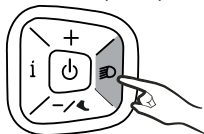


- Placez les deux mains sur le guidon. Tournez délicatement l'accélérateur vers l'intérieur pour démarrer votre trajet.



4.3 PHARE MARCHÉ/ARRÊT

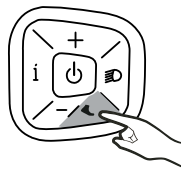
- Appuyez sur le bouton de phare pour l'allumer.



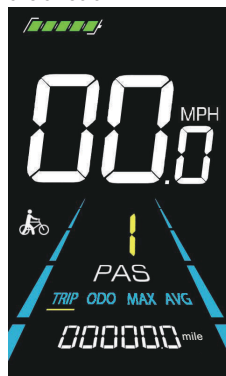
- Appuyez à nouveau sur le bouton de phare pour l'éteindre.

4.4 PASSAGE AU MODE ASSISTANCE À LA MARCHÉ

- Pour activer le mode assistance à la marche, appuyez et maintenez le bouton d'assistance à la marche jusqu'à ce que le produit commence à avancer.



- Lorsque vous utilisez le mode assistance à la marche, le vélo avance à une vitesse constante de 2,5 mph (4 km/h). Le symbole d'assistance à la marche s'affiche à l'écran.



▲ AVERTISSEMENT

Utilisez le mode assistance à la marche uniquement si vous marchez. Ne l'utilisez pas si vous roulez.

- Tirez sur le levier de frein pour arrêter le mode assistance à la marche.



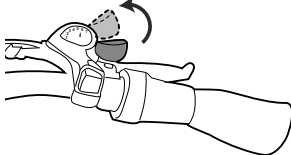
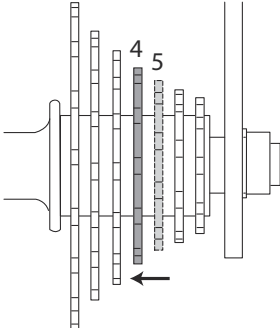
4.5 CHANGEMENT DE VITESSE

Note : Vous pouvez utiliser un système de leviers et de mécanismes pour déplacer la chaîne d'entraînement sur les différentes tailles de pignons d'entraînement. Les pignons vous aident à maintenir un rythme de pédalage stable et constant sous des conditions variables. En d'autres termes, votre trajet sera moins fatigant sans efforts inutiles pour monter les côtes ni

Anglais (instructions originales)

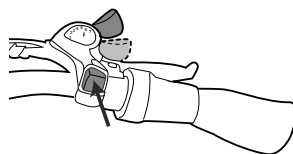
pédalage rapide en descente. Ce vélo comporte 7 pignons sur le moyeu arrière.

Note : Ne changez pas de vitesse sur le dérailleur si vous êtes à l'arrêt. Pour un changement de vitesse fluide à l'approche d'une montée, engagez le pignon inférieur AVANT que votre vitesse de pédalage ne ralentisse trop. Pour vous arrêter, engagez d'abord le pignon inférieur pour pouvoir recommencer à rouler plus facilement ensuite. Pour optimiser les performances et prolonger la vie utile de la chaîne, il est recommandé d'éviter d'utiliser des combinaisons extrêmes de positions de pignon pendant des périodes prolongées.

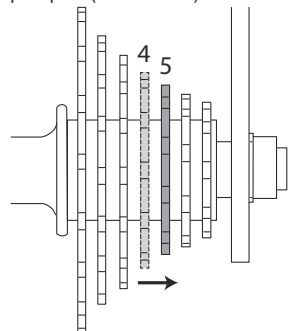
État de pédalage	Utilisation
Pédalage devenant plus facile	<p>Poussez le levier pour faire défiler chacune des vitesses (soit 5e à 4e).</p>  <p>Le pignon arrière passe du plus petit au plus grand (soit 5e à 4e).</p> 

Pédalage devenant plus difficile

Poussez le bouton pour faire défiler chacune des vitesses (soit 4e à 5e).



Le pignon arrière passe du plus grand au plus petit (soit 4e à 5e).



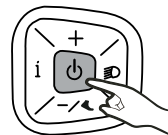
Note : Pour changer les vitesses, vous devez pédaler vers l'avant.

4.6 ARRÊT DU PRODUIT

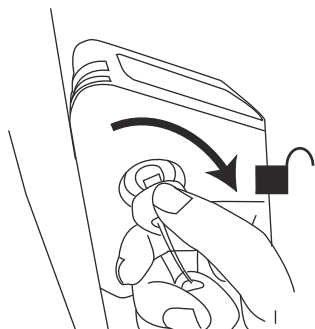
1. Relâchez l'accélérateur et serrez le levier de frein pour arrêter le produit.

Note : Lorsque vous vous arrêtez complètement, placez les deux pieds au sol pour équilibrer le produit.

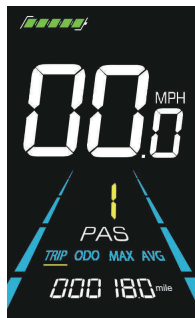
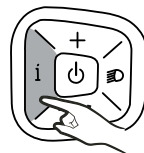
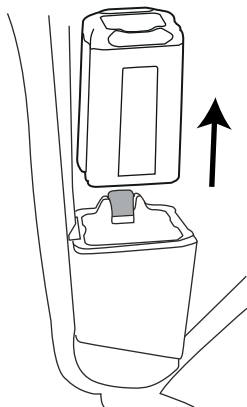
2. Appuyez et maintenez le bouton de marche/arrêt jusqu'à la mise hors tension.



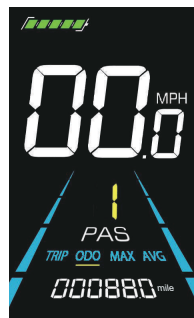
3. Insérez la clé, tournez-la dans le sens horaire sur la position UNLOCK (Déverrouiller) et retirez le cache.



- Retirez la batterie du boîtier de batterie en appuyant sur le bouton de libération de batterie.



Distance de trajet



ODO (Distance totale)

5 RÉGLAGES D'AFFICHAGE

Note : Réglez les paramètres uniquement avec le produit à l'arrêt.

5.1 INTERRUPTEUR D'INTERFACE D'AFFICHAGE

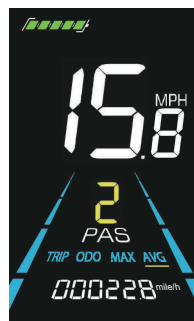
- Appuyez sur le bouton marche/arrêt pour allumer l'affichage. Par défaut, il indique la vitesse (mile/h) et la distance de trajet (mile) en temps réel.



- Appuyez sur le bouton de réglage de paramètre pour faire alterner l'interface d'affichage entre la distance de trajet (mile), la distance totale (ODO en mile), la vitesse maximum (mile/h) et la vitesse moyenne (mile/h).



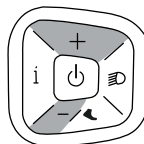
Vitesse maximum



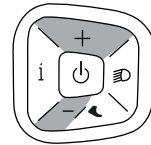
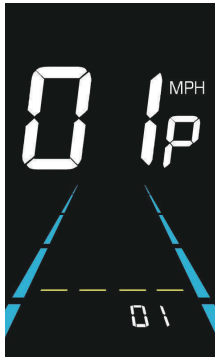
Vitesse moyenne

5.2 RÉGLAGES DE LUMINOSITÉ D'AFFICHAGE

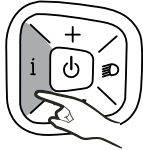
- Appuyez et maintenez les boutons plus et moins plus de deux secondes pour accéder à l'interface de réglage personnalisé.



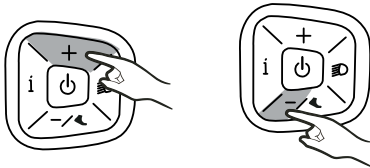
- L'affichage indique "01P".



3. Appuyez sur le bouton de réglage de paramètre pour accéder à la zone de modification de paramètre (en bas de l'affichage).

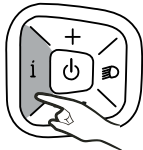


4. Utilisez les boutons plus/moins pour sélectionner le niveau de luminosité souhaité.



Note : "00" est le plus sombre et "03" le plus lumineux.

5. Appuyez sur le bouton de réglage de paramètre pour enregistrer le nouveau niveau de luminosité.

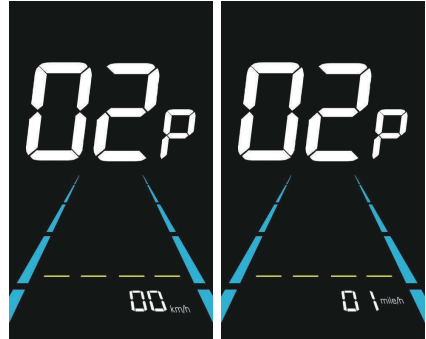


6. Appuyez et maintenez le bouton de réglage de paramètre plus de deux secondes pour sortir.

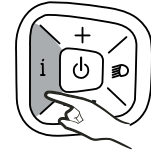
5.3 RÉGLAGES DE CONVERSION D'UNITÉ

1. Appuyez et maintenez les boutons plus et moins plus de deux secondes pour accéder à l'interface de réglage personnalisé.

2. Appuyez sur le bouton plus pour accéder à l'interface de sélection 02P



3. Appuyez sur le bouton de réglage de paramètre pour accéder à la zone de modification de paramètre (en bas de l'affichage).

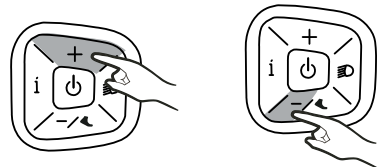


4. Appuyez sur les boutons plus/moins pour sélectionner la préférence d'unité souhaitée.

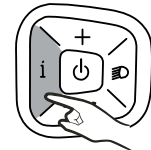
Note :

"00" : système métrique (km/h)

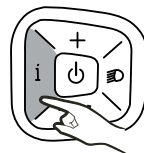
"01" : système impérial (mile/h)



5. Appuyez sur le bouton de réglage de paramètre pour enregistrer la nouvelle préférence d'unité.



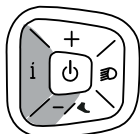
- Appuyez et maintenez le bouton de réglage de paramètre plus de deux secondes pour sortir.



5.4 RÉINITIALISATION DE DISTANCE DE TRAJET

L'affichage peut enregistrer le kilométrage ponctuel ou total. Il peut effacer le kilométrage ponctuel mais pas le kilométrage total.

- Appuyez et maintenez le bouton de réglage de paramètre et le bouton moins plus de deux secondes pour réinitialiser la distance de trajet.



5.5 RÉINITIALISATION D'USINE

- Appuyez et maintenez le bouton plus et le bouton de phare plus de deux secondes pour accéder à l'interface de réinitialisation d'usine.



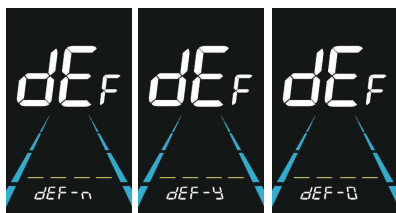
- Appuyez sur les boutons plus/moins pour sélectionner "dEF-y".

Note :

"dEF-0" : Les valeurs d'usine du dispositif sont restaurées.

"dEF-n" : Les réglages d'usine ne sont pas restaurés.

"dEF-y" : Les réglages d'usine sont restaurés.



- Sélectionnez "def-y" avec les boutons plus/moins. Appuyez ensuite sur le bouton de réglage de paramètre pour confirmer.

- L'affichage indique "dEF-0" et commence automatiquement à restaurer les réglages d'usine par défaut.
- Une fois les réglages d'usine par défaut restaurés, le dispositif sort automatiquement de l'interface de réinitialisation d'usine.

6 APPLICATION SMARTG HOME

SMARTg Home est une application mobile gratuite qui offre des fonctionnalités additionnelles pour votre produit Greenworks. Ces fonctionnalités incluent des informations étendues sur les produits, les pièces de produit et l'entretien.

6.1 CONFIGURATION

- Téléchargez l'application SMARTg Home sur votre dispositif mobile.
- Inscrivez-vous dans l'application SMARTg Home.
- Suivez les instructions de l'application SMARTg Home pour vous connecter et enregistrer le produit.

Note : Assurez-vous que la fonction Bluetooth de votre téléphone est systématiquement activée.

7 PROGRAMME D'ENTRETIEN

Un entretien approprié de votre produit est crucial pour vous assurer de bénéficier au maximum de chaque trajet et de prolonger la vie utile de votre produit. Selon vos connaissances, compétences et expérience mais également si vous disposez des outils nécessaires pour la tâche, vous pourriez être en mesure d'exécuter certaines tâches d'entretien vous-même.

Cependant, en cas de doute sur l'une quelconque des procédures décrites dans ce manuel, il est conseillé de consulter un centre de service pour vous faire aider. Veuillez noter que l'entretien normal n'est pas couvert au titre de la garantie et peut vous être facturé.

Avant chaque utilisation

- Effectuez les contrôles de sécurité mécanique (voir la Liste de contrôles de sécurité). Utilisez une batterie complètement chargée. Inspectez visuellement le produit pour vous assurer qu'il est intact.

Après chaque utilisation (ou HEBDOMADAIRE)

- Nettoyez le vélo, maillons de chaîne et pignons inclus. Nettoyez et huilez légèrement la chaîne et les pignons.

- Vous devez le faire après chaque trajet par des conditions poussiéreuses, marines ou hivernales du fait de l'atmosphère salée.

Toutes les 20 à 30 heures d'utilisation (ou MENSUELLEMENT - première occurrence)

- Serrez les freins et secouez le vélo pour vérifier si le jeu de direction ou les mécanismes de frein sont desserrés pour chaque mouvement en avant et en arrière. S'ils sont desserrés, faites-les contrôler par votre revendeur.
- Levez la roue avant et tournez le guidon à gauche et à droite pour vérifier le serrage de la direction. En cas de détection d'un grippage, il peut être nécessaire de lubrifier les roulements ou d'ajuster le jeu de direction.
- Vérifiez et ajustez les freins. Remplacez-les s'ils sont usés.
- Serrez les rayons par paires voisines entre votre pouce et votre index. Ils devraient tous présenter la même tension. Si nécessaire, faites remplacer les rayons ou dévoiler les roues par votre revendeur.
- Vérifiez que les câbles ne sont pas rouillés, entortillés ou efflochés et faites-les remplacer par votre revendeur si nécessaire.
- Vérifiez le jeu des roulements de roue et ajustez / lubrifiez si nécessaire.

Après 3 000 miles (5 000 km) (ou ANNUELLEMENT - première occurrence)

- Inspection générale

Nous vous recommandons d'organiser une inspection soignée de votre produit par le revendeur.

8 TRANSPORT, ENTREPOSAGE ET MISE AU REBUT

8.1 TRANSPORT ET ENTREPOSAGE

Transport

▲ ATTENTION

- Toutes les pièces (électroniques) amovibles, comme le chargeur et la batterie, devraient être systématiquement retirées du produit avant le transport.
- Respectez systématiquement les instructions fournies par le ou les fabricants du véhicule ou du porte-vélo utilisé pour le transport du produit.
- Évitez de transporter le produit par mauvais temps, si possible.
- Couvrez correctement toutes les pièces électroniques exposées si le transport par mauvais temps est inévitable.
- Les vitesses élevées combinées à la pluie et au vent pourraient presser l'humidité dans les pièces électroniques, entraînant des dysfonctionnements temporaires ou des défaillances permanentes.
- En cas de dysfonctionnement après le transport sous ces conditions, retirez la batterie et laissez les pièces sécher à l'air libre une fois arrivé à destination.

Entreposage d'e-bike

Entreposez le produit à un endroit à l'abri des éléments, dans la mesure du possible.

- La neige, la pluie, le sel de déneigement et les acides risquent de corroder ou de détériorer certaines pièces du produit.
- La lumière ultraviolette du soleil peut ternir la peinture et rendre poreuses ou fissurer les pièces en caoutchouc ou en plastique.
- L'exposition à des températures excessivement élevées ou basses durant l'entreposage peut occasionner des dysfonctionnements temporaires, voire des défaillances permanentes.

Entreposage de batterie

Déconnectez et retirez la batterie du vélo pour un entreposage à long terme.

▲ ATTENTION

- Entrez la batterie dans un endroit sec en toute sécurité.
- Entrez la batterie à des températures comprises entre 32 °F (0 °C) et 113 °F (45 °C).
- L'entreposage à des températures supérieures à 113°F (45°C) peut réduire la santé de la batterie et la vie utile totale.
- Entrez la batterie à un niveau de charge d'environ 60%.
- Vérifiez mensuellement le niveau de charge de la batterie lors des périodes d'entreposage prolongées.
- Rechargez la batterie dès que le niveau de charge a baissé sous 60%.
- Chargez la batterie à 60% au moins une fois tous les 3 mois.
- Un entreposage inapproprié ou une négligence prolongée de la batterie peut causer une baisse de capacité et des défaillances et annuler la garantie d'usine.

8.2 DISPOSAL OF THE BATTERY, BATTERY CHARGER, AND PRODUCT

Symbols on the product or the package of the product mean that the product is not domestic waste. Recycle it at a recycling station for electrical and electronic equipment. This helps to prevent damage to the environment and to persons.

Get in touch with your local authorities, domestic waste service, or your dealer for more information about how to recycle your product.

9 CODES D'ERREUR

Il est important de dépanner toute défaillance du système de commande électronique de votre produit dès que possible pour assurer un fonctionnement correct en toute sécurité. Les codes d'erreur listés dans le manuel offrent un guide utile pour identifier et résoudre tous les problèmes. Vous trouverez à la suite les définitions détaillées et les solutions pour chaque code d'erreur.

Code d'erreur	Définition	Solution
E001	Anomalie du contrôleur	Contactez le revendeur pour recevoir de l'assistance.
E002	Anomalie de communication	Vérifiez la fiche du moteur. Si tout est en ordre, contactez le revendeur pour recevoir de l'assistance.
E003	Anomalie de signal Hall du moteur	Contactez le revendeur pour recevoir de l'assistance.
E004	Anomalie d'accélérateur	Vérifiez que l'accélérateur est en place. Si tout est en ordre, contactez le revendeur pour recevoir de l'assistance afin de remplacer l'accélérateur.
E005	Anomalie de frein	Vérifiez que le frein est en place. Si tout est en ordre, contactez le revendeur pour recevoir de l'assistance afin de remplacer le levier de frein.
E006	Anomalie de phase de moteur	Contactez le revendeur pour recevoir de l'assistance.

10 DONNÉES TECHNIQUES

Voltage	80V CC
Poids (sans batterie et chargeur)	68,3 lb. (31 kg)
Charge utile maxi.	300 lb. (136 kg)
Âge du cycliste	14 ans
Vitesse maximum	20 mph (32 km/h)
Pente maximum	10°-12°
Batterie modèle	BAB727 et autres BAB séries
Chargeur modèle	2901402 et autres CAB séries

La plage de température ambiante recommandée :

Article	Température
Plage de température d'entreposage du produit	32°F (0°C) - 113°F (45°C)
Plage de température d'utilisation du produit	32°F (0°C) - 113°F (40°C)
Plage de température de rechargement de la batterie	39°F (0°C) - 104°F (40°C)
Plage de température de fonctionnement du chargeur	39°F (0°C) - 104°F (40°C)
Plage de température d'entreposage de la batterie	32°F (0°C) - 113°F (45°C)
Plage de température de déchargement de la batterie	32°F (0°C) - 113°F (40°C)

11 GARANTIE LIMITÉE

Greenworks garantit par la présente ce produit à l'acheteur d'origine avec preuve d'achat, pour une période de dix-huit (18) mois contre tout défaut de matériaux, de pièces ou de main-d'œuvre. Greenworks, à sa propre discrétion, réparera ou remplacera toutes les pièces défectueuses, dans des conditions normales d'utilisation, sans frais pour le client. Cette garantie est valide uniquement pour les produits employés dans le cadre d'un usage personnel sans être loués pour un usage industriel/commercial et dont l'entretien a respecté les instructions de ce Manuel de l'opérateur accompagnant le produit neuf.

ARTICLES NON COUVERTS PAR LA GARANTIE :

1. Toute pièce devenue inopérante en raison d'une mauvaise utilisation, d'une utilisation commerciale, d'un abus, d'une négligence, d'un accident, d'un entretien inapproprié ou d'une altération.
2. Une unité qui n'a pas été utilisée ou entretenue conformément à ce Manuel de l'opérateur.
3. Usure et vieillissement normaux.
4. Articles d'entretien de routine comme les lubrifiants.
5. Détérioration normale du fini extérieur due à l'utilisation ou à l'exposition.

ASSISTANCE TÉLÉPHONIQUE :

Le service de garantie est disponible en appelant notre ligne d'assistance téléphonique sans frais, au 1-855-345-3934.

FRAIS DE TRANSPORT :

Les frais de transport pour le déplacement de toute unité d'équipement motorisé ou accessoire sont à la charge de l'acheteur. Il incombe à l'acheteur de payer les frais de transport pour toute pièce retournée pour remplacement en vertu de la présente garantie, à moins qu'un tel retour soit demandé par écrit par Greenworks.

FR

Adresse aux États-Unis :

Greenworks Tools

P.O. Box 1238, Mooresville, NC 28115

Adresse au Canada :

Greenworks Tools Canada Inc.

P.O. Box 93095, Newmarket, Ontario, L3Y 8K3

Adresse au Mexique :

TECNOLOGIA CAMPO Y JARDIN S.A. DE C.V.

ADMINISTRADORES No. 5336 A, COL. ARCOS DE GUADALUPE, ZAPOPAN, JALISCO, C.P. 45037

1	Introducción.....	46	4.6	Parada del producto.....	59
1.1	Descripción del producto.....	46	5	Configuración de la pantalla....	60
1.2	Uso previsto.....	46	5.1	Interruptor de interfaz de pantalla.....	60
1.3	Perspectiva general	46	5.2	Configuración de brillo de la pantalla.....	60
1.4	Símbolos en el producto.....	49	5.3	Configuración de conversión de unidad... 61	
1.5	Propuesta 65 de California.....	49	5.4	Restablecimiento de la distancia recorrida.....	62
2	Seguridad.....	49	5.5	Restablecimiento a valores de fábrica....	62
2.1	Definiciones de seguridad.....	49	6	Aplicación SMARTg Home.....	62
2.2	Instrucciones importantes de seguridad... 49		6.1	Configuración.....	62
2.3	Requisitos FCC.....	51	7	Programa de mantenimiento....	62
3	Montaje.....	51	8	Transporte, almacenamiento y eliminación.....	63
3.1	Instalación del manillar.....	51	8.1	Transporte y almacenamiento.....	63
3.2	Instalación de la rueda delantera.....	52	8.2	Disposal of the battery, battery charger, and product.....	64
3.3	Instalación de los pedales.....	53	9	Códigos de error.....	64
4	Funcionamiento.....	53	10	Datos técnicos.....	65
4.1	Antes de montar en bicicleta.....	53	11	Garantía limitada.....	65
4.2	Puesta en marcha del producto.....	57			
4.3	Encendido/apagado de la luz delantera... 58				
4.4	Cambio al modo de asistencia al caminar.....	58			
4.5	Cambio de velocidades.....	58			

1 INTRODUCCIÓN

1.1 DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Este producto es una bicicleta con funcionamiento a batería que dispone de un motor eléctrico.

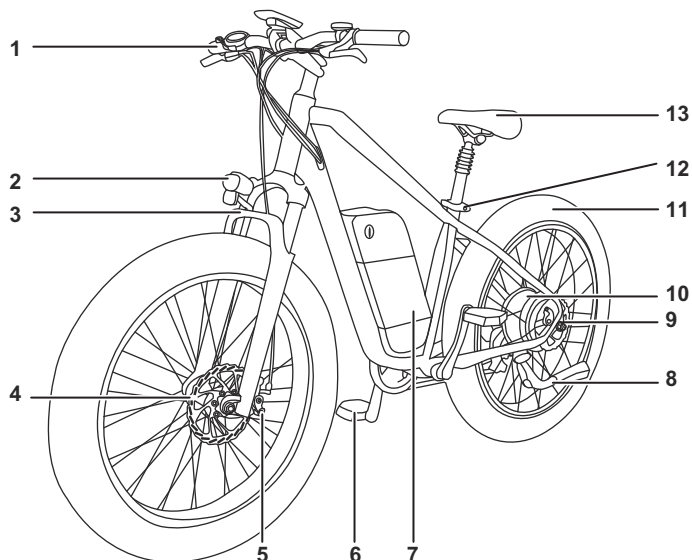
Aplicamos una política de desarrollo continuo de los productos, por lo que nos reservamos el derecho a modificar su diseño y aspecto sin previo aviso.

1.2 USO PREVISTO

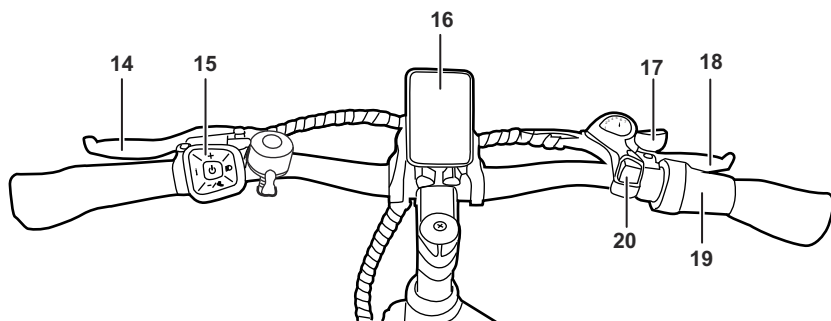
Esta bicicleta eléctrica es una bicicleta motorizada con un motor eléctrico integrado que ofrece propulsión asistida y se ha diseñado para ofrecer la máxima comodidad en una amplia variedad de superficies de carretera.

1.3 PERSPECTIVA GENERAL

Bicicleta eléctrica



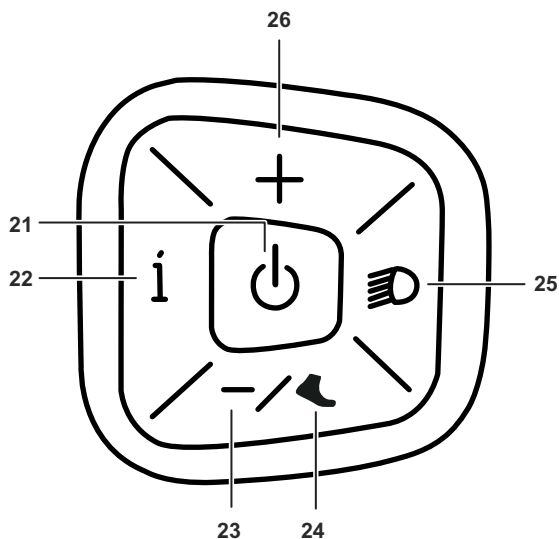
- | | | | |
|---|--------------------------|----|-------------------------|
| 1 | Manillar | 8 | Pata de cabra |
| 2 | Luz delantera | 9 | Cambio de 7 velocidades |
| 3 | Horquilla delantera | 10 | Motor del buje trasero |
| 4 | Freno de disco delantero | 11 | Neumático |
| 5 | Pinza de freno | 12 | Sujeción de la tija |
| 6 | Pedal | 13 | Sillín |
| 7 | Caja de batería | | |



- 14 Palanca del freno delantero
- 15 Panel de botones
- 16 Pantalla LCD
- 17 Palanca de cambio de marcha (-)

- 18 Palanca del freno trasero
- 19 Acelerador
- 20 Botón de cambio de marcha (+)

Panel de botones

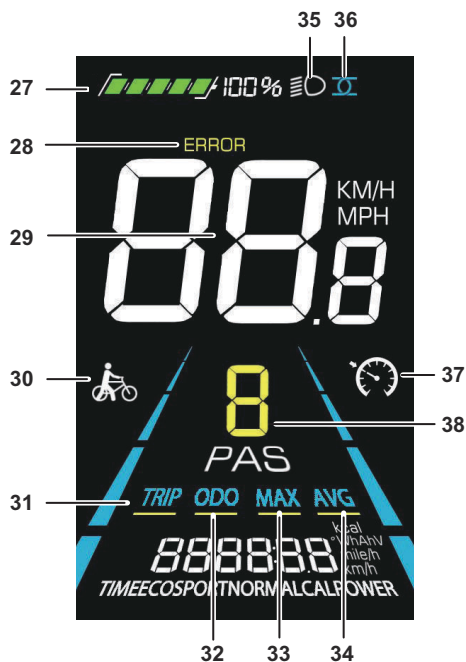


- 21 Botón de encendido/apagado
- 22 Botón de ajuste de parámetros
- 23 Botón de disminución de PAS (Sensor de asistencia al pedaleo)

- 24 Botón de asistencia al caminar
- 25 Botón de luz delantera
- 26 Botón de aumento de PAS (Sensor de asistencia al pedaleo)








Pantalla

ES



- | | | | |
|----|----------------------------------|----|--------------------|
| 27 | Nivel de batería | 33 | Velocidad máxima |
| 28 | Error | 34 | Velocidad media |
| 29 | Velocidad | 35 | Luz delantera |
| 30 | Símbolo de asistencia al caminar | 36 | Bluetooth |
| 31 | Distancia recorrida | 37 | Control de crucero |
| 32 | Cuentakilómetros | 38 | Marcha |

1.4 SÍMBOLOS EN EL PRODUCTO

Símbolo	Explicación
	Instrucciones importantes de seguridad.
	Debe leer detenidamente las instrucciones antes de utilizar el producto y seguir todas las advertencias e instrucciones de seguridad.
	Riesgo de quemadura. El motor del buje se calentará durante el uso normal. No tocar.
	Advertencia: riesgo de descarga eléctrica.
IPX4	Nivel de estanqueidad.
	Nunca permita que niños de menos de 14 años utilicen este producto. El uso por parte de niños menores de 14 años aumenta el riesgo de lesiones graves o la muerte. Se requiere la supervisión de un adulto para niños menores de 16 años.
	No monte con un pasajero. Los pasajeros pueden provocar la pérdida de control, lo que puede producir lesiones graves o la muerte.
	Corriente continua

1.5 PROPUESTA 65 DE CALIFORNIA

▲ AVISO

Este producto contiene o emite una sustancia química conocida en el estado de California como causante de cáncer o defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

2 SEGURIDAD

2.1 DEFINICIONES DE SEGURIDAD

Las advertencias, precauciones y notas se utilizan para señalar partes especialmente importantes del manual.

▲ AVISO

Se utiliza si existe riesgo de lesiones o muerte para el operario o para otras personas si no se respetan las instrucciones del manual.

▲ PRECAUCIÓN

Se utiliza si existe riesgo de daños al producto, a otros materiales o a la zona adyacente si no se respetan las instrucciones del manual.

Nota: Se utiliza para ofrecer más información de la necesaria en una situación determinada.

2.2 INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

▲ AVISO

Los ciclistas noveles y experimentados deben tener siempre precaución al utilizar este producto.

▲ AVISO

Debe leer y entender el capítulo de seguridad antes de montar el producto.

Advertencias de seguridad generales

Cuando utilice este producto, deben seguirse siempre precauciones básicas, incluidas las siguientes:

- Lea todas las instrucciones antes de utilizar el producto.
- Para reducir el riesgo de lesiones, es necesaria una supervisión estrecha cuando se utiliza el producto cerca de niños.
- No introduzca los dedos ni las manos en el producto.

- No utilice este producto si el cable de alimentación flexible o el cable de salida está deshilachado, tiene el aislamiento roto o cualquier otra señal de daños.
- El uso de este equipo solo es seguro cuando la temperatura está entre 32°F (0°C) y 113°F (45°C). La batería únicamente debe cargarse cuando la temperatura esté entre 32°F (0°C) y 104°F (40°C).
- No modifique ni repare la bicicleta eléctrica, a menos que las instrucciones de uso y cuidado lo permitan.

Consejos de seguridad

- Todos los ciclistas, incluso los más experimentados, deben leer y entender el manual antes de utilizar esta bicicleta eléctrica. Para evitar lesiones graves o la muerte, revise atentamente los siguientes consejos de seguridad y utilice el sentido común.
- Lleve siempre un casco que cumpla las normas de seguridad para evitar lesiones graves o la muerte. Los cascos homologados en EE.UU. deben cumplir la norma de la US Consumer Product Safety Commission (Comisión de seguridad de productos de consumo de EE.UU.). Los cascos vendidos en Canadá están certificados por la CSA (Canadian Standards Association - Asociación de normas canadiense), la CPSC (Consumer Product Safety Commission - Comisión de seguridad de productos de consumo), la Snell o la ASTM (American Society for Testing and Materials - Sociedad americana para pruebas y materiales).
- Inspeccione la bicicleta antes de cada uso para asegurarse de que esté correctamente montada. Asegúrese de comprobar los frenos, los puños del manillar, los niveles de lubricación y cualquier perno que pueda estar suelto.
- Compruebe el corte del motor del freno antes de cada uso para garantizar su correcto funcionamiento. Cuando funciona correctamente, el sistema de freno debe cortar la alimentación al motor cuando se aprietan los frenos.
- Familiarícese con la asistencia al pedaleo y el funcionamiento del acelerador en las bicicletas eléctricas. Las señales del sensor de asistencia al pedaleo (PAS) proporcionan un impulso a su pedaleo. El nivel de potencia depende del nivel de PAS que seleccione en el panel de control.
- Utilice el nivel de asistencia al pedaleo más bajo o el acelerador más ligero hasta que se sienta cómodo con la bicicleta y el equipo.
- Circule a velocidades adecuadas para la zona, las condiciones y su nivel de experiencia.
- Lleve equipos de seguridad cuando conduzca fuera de carretera y no circule solo por senderos aislados. Circule de acuerdo con las normas y reglamentos locales.
- Transporte la bicicleta únicamente con portabicicletas adecuados a su tamaño y peso.
- No realice grandes saltos ni acrobacias.

- Si la bicicleta se ve implicada en un choque o sospecha que está dañada, no la utilice hasta que un mecánico certificado realice una inspección completa.
- No utilice la bicicleta sin la batería instalada.
- Siga las instrucciones de instalación, compatibilidad, funcionamiento y mantenimiento para evitar lesiones graves o la muerte.
- Cualquier cambio o modificación en su bicicleta podría anular la garantía y generar una experiencia de circulación no segura.
- Circule de noche únicamente si es necesario. Asegúrese de llevar ropa reflectante y de que su bicicleta disponga de los reflectores y las luces que exija la legislación local.
- Reduzca la velocidad y aumente la distancia de frenado en condiciones de humedad.
- Es su responsabilidad conocer los reglamentos locales sobre el uso de este producto en las zonas por las que circule.
- NUNCA utilice la bicicleta bajo los efectos del alcohol o las drogas, incluidos los medicamentos con o sin receta.
- Cargue, almacene y utilice correctamente la batería para evitar riesgos. No hacerlo puede resultar peligroso o anular la garantía.
- De no realizarse y confirmarse la instalación adecuada, la compatibilidad, el funcionamiento o el mantenimiento adecuados de cualquier componente o accesorio, puede producirse una lesión grave o incluso la muerte.
- Extreme las precauciones al utilizar el sensor de asistencia al pedaleo y el acelerador de este producto. Asegúrese de que entiende y está preparado para que la asistencia al pedaleo se active en cuanto empiece a pedalear.
- Utilice siempre el nivel de asistencia más bajo hasta que se sienta cómodo con la bicicleta y confíe en el control de la potencia.
- Si tiene algún impedimento o discapacidad, consulte a su médico antes de montar en bicicleta.
- Mantenga todas las partes del cuerpo y otros objetos sueltos alejados de las piezas en movimiento de la bicicleta.
- No quite los reflectores ni el timbre.

Reglamentos locales

Las normas aplicables a las bicicletas eléctricas varían en función del lugar en el que se circula. En algunos lugares, siguen las mismas normas que las bicicletas normales. No obstante, las distintas zonas pueden tener leyes específicas para las bicicletas eléctricas, como licencias, límites de edad, lugares por los que se puede circular y equipamiento obligatorio, como cascos. El ciclista debe conocer y respetar los reglamentos aplicables a las bicicletas eléctricas en su zona.

CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES

2.3 REQUISITOS FCC

Este dispositivo cumple la parte 15 de las Normas de la FCC. El funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones:

1. Este dispositivo no puede producir interferencias perjudiciales y
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan producir un funcionamiento no deseado.

▲ AVISO

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable de la conformidad podrían invalidar la autoridad del usuario para utilizar el equipo.

Nota: Este equipo ha sido probado y cumple con los límites para un dispositivo digital de Clase B, de conformidad con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Estos límites se han diseñado para proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en una instalación residencial. Este equipo genera, utiliza y puede radiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede producir interferencias perjudiciales en la recepción de radio. No obstante, no se puede garantizar que no se produzcan interferencias en una instalación concreta. Si este equipo produce interferencias perjudiciales en la recepción de radio o televisión, lo cual puede determinarse encendiendo y apagando el equipo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas:

- Reoriente o reubique la antena receptora.
- Aumente la separación entre el equipo y receptor.
- Conecte el equipo a una toma de corriente en un circuito diferente al que está conectado el receptor.
- Consulte con el distribuidor o con un técnico de radio/TV experimentado para obtener ayuda.

3 MONTAJE

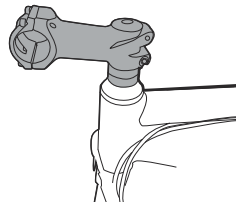
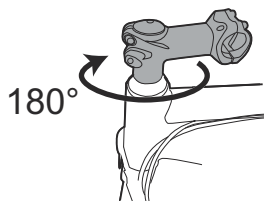
Esta sección describe cómo montar y ajustar el producto.

▲ AVISO

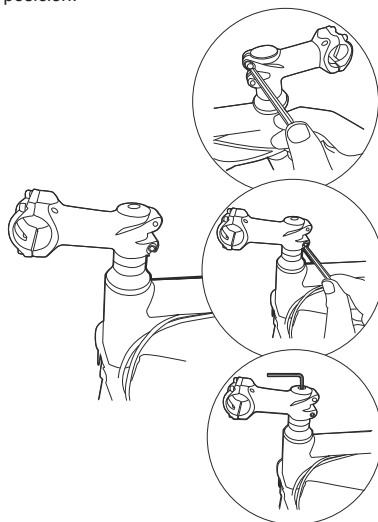
Debe leer detenidamente y entender el capítulo de seguridad y las instrucciones de montaje antes de montar el producto.

3.1 INSTALACIÓN DEL MANILLAR

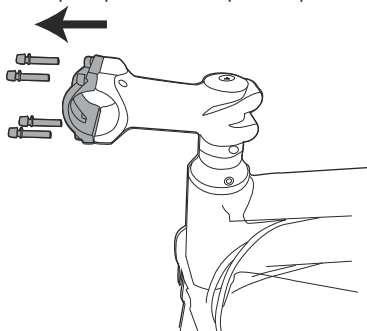
1. Gire la potencia del manillar 180° para orientarla hacia delante.



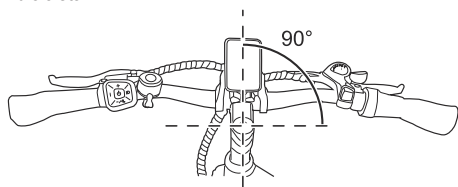
2. Utilice tres pernos para apretar y fijar la potencia en su posición.



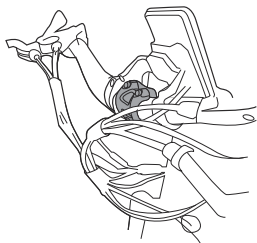
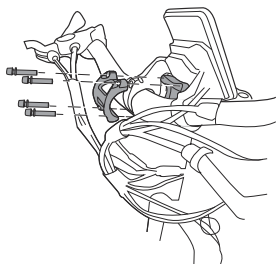
3. Desenrosque 4 pernos de la tapa de la potencia.



4. Coloque el manillar sobre la potencia y asegúrese de que quede perpendicular al cuadro de la bicicleta.

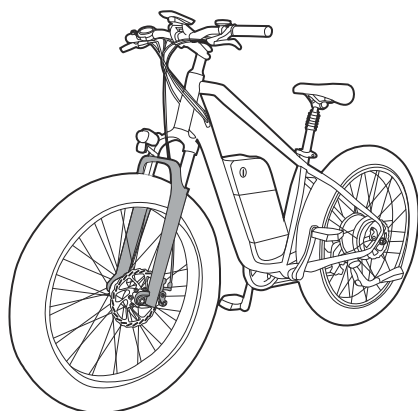


5. Sujete firmemente la tapa de la potencia contra el manillar y utilice los cuatro pernos para apretarla bien.



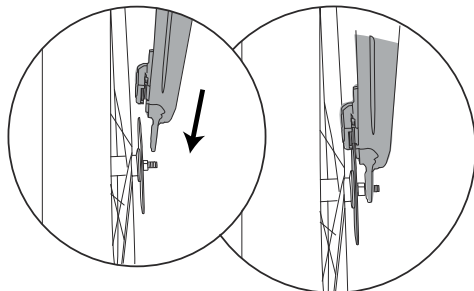
3.2 INSTALACIÓN DE LA RUEDA DELANTERA

1. Introduzca la rueda delantera entre la horquilla delantera.

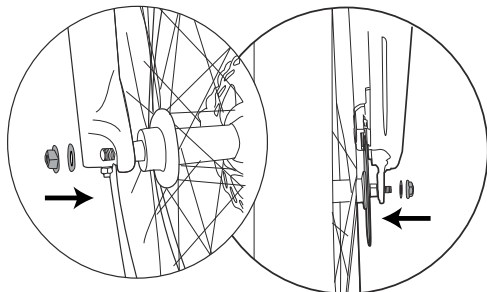


- Nota:**
- El freno de disco se encuentra en el lado izquierdo de la bicicleta, en el sentido de la marcha.
 - Asegúrese de que el eje de la rueda delantera esté introducido por completo en la ranura de la horquilla delantera.

2. Compruebe que el freno de disco encaje en la pinza de freno.

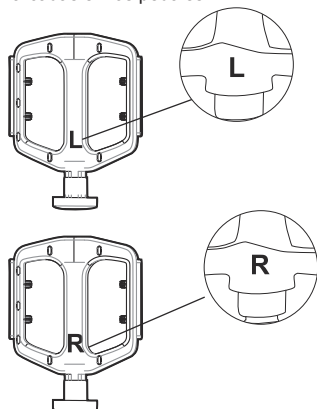


3. Coloque las arandelas en el eje y apriételas bien con las contratuerzas.



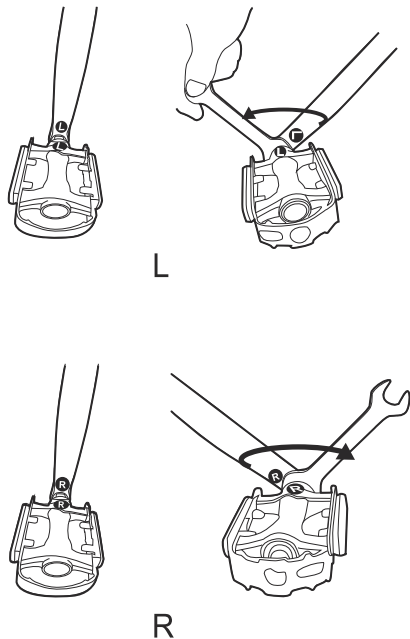
3.3 INSTALACIÓN DE LOS PEDALES

1. Para identificar el lado correcto de los pedales, busque las letras "R" (derecha) y "L" (izquierda) que están marcadas en los pedales.



2. Enrosque los pedales en las bielas y utilice la llave para apretarlos bien.

Nota: El pedal izquierdo debe apretarse en sentido antihorario.



4 FUNCIONAMIENTO

Esta sección describe el funcionamiento del producto.

▲ AVISO


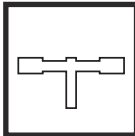

Debe leer detenidamente y entender el capítulo de seguridad y las instrucciones de funcionamiento antes de utilizar el producto.




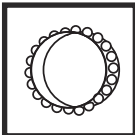
ES



4.1 ANTES DE MONTAR EN BICICLETA

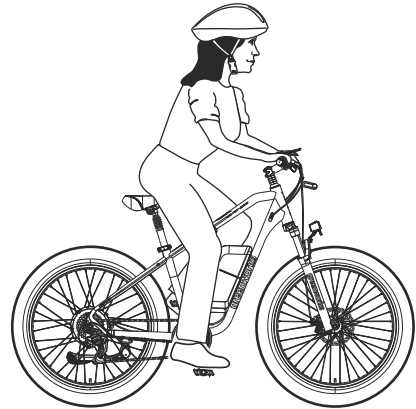
4.1.1 LISTA DE VERIFICACIÓN DE SEGURIDAD

Antes de cada salida en bicicleta, es importante realizar las siguientes comprobaciones de seguridad:

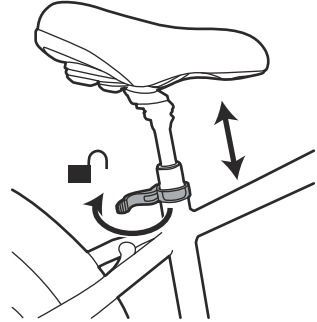
Símbolo	Explicación
	<p>1. Frenos</p> <ul style="list-style-type: none"> Asegúrese de que los frenos delantero y trasero funcionen correctamente. Asegúrese de que las zapatas de freno no estén demasiado desgastadas y estén correctamente colocadas en relación con las llantas. Asegúrese de que los cables de control de los frenos estén correctamente lubricados y ajustados y no presenten señales evidentes de desgaste. Asegúrese de que las palancas de freno estén lubricadas y bien apretadas en el manillar.
	<p>2. Dirección</p> <ul style="list-style-type: none"> Asegúrese de que el manillar y la potencia estén correctamente ajustados y apretados para permitir una dirección adecuada. Asegúrese de que el manillar esté correctamente colocado en relación con la horquilla delantera y el sentido de la marcha. Asegúrese de que el mecanismo de bloqueo del juego de dirección esté ajustado y bien apretado. Las extensiones de los extremos del manillar (si las hay) estén correctamente colocadas y apretadas.
	<p>3. Bielas y pedales</p> <ul style="list-style-type: none"> Asegúrese de que los pedales estén bien apretados en las bielas. Asegúrese de que las bielas estén bien apretadas en el eje y no estén dobladas.

Símbolo	Explicación
	<p>4. Ruedas y neumáticos</p> <ul style="list-style-type: none"> Asegúrese de que los neumáticos estén inflados dentro del límite máximo recomendado que figura en el flanco del neumático. Asegúrese de que los neumáticos tengan dibujo y no presenten bultos ni desgaste excesivo. Asegúrese de que las llantas estén centradas y no muestren torceduras ni vaivenes evidentes. Asegúrese de que todos los radios de las ruedas estén apretados y no estén rotos. Compruebe que las tuercas de los ejes estén apretadas.
	<p>5. Cadena</p> <ul style="list-style-type: none"> Asegúrese de que la cadena esté engrasada, limpia y corra correctamente. Preste especial atención en condiciones de humedad o polvo. Si la bicicleta tiene frenos de contrapedal, compruebe que la tensión de la cadena sea correcta.
	<p>6. Cambios</p> <ul style="list-style-type: none"> Compruebe que los mecanismos delantero y trasero estén ajustados y funcionen correctamente. Asegúrese de que las palancas de control estén bien fijadas. Asegúrese de que los cambios, las palancas de cambio y los cables de control estén correctamente lubricados.
	<p>7. Rodamientos</p> <ul style="list-style-type: none"> Asegúrese de que todos los rodamientos estén lubricados, funcionen libremente sin exceso de movimiento, rechinaimiento o traqueteo.

Símbolo	Explicación
	<ul style="list-style-type: none"> Compruebe el juego de dirección, los rodamientos de las ruedas, los rodamientos de los pedales y los rodamientos de la caja de pedalier.
	<p>8. Cuadro y horquilla</p> <ul style="list-style-type: none"> Compruebe que el cuadro y la horquilla no estén doblados ni rotos. Si están doblados o rotos, deben sustituirse.
	<p>9. Accesorios</p> <ul style="list-style-type: none"> Asegúrese de que todos los reflectores estén bien colocados y no bloqueen la visibilidad. Asegúrese de que todos los demás accesorios de la bicicleta estén bien fijados y funcionen correctamente. Asegúrese de disponer de un casco de seguridad homologado.

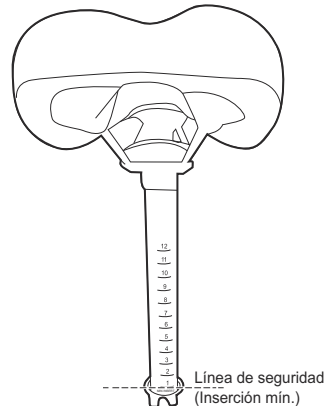


1. Abra la sujeción bajo el sillín. Tire del sillín hacia arriba o empujelo hacia abajo para ajustar la altura.



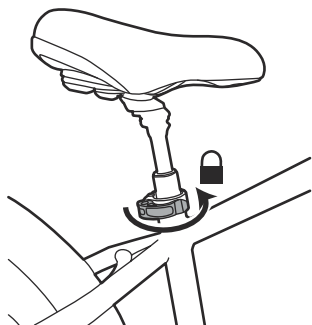
Nota: Compruebe que la tija del sillín esté insertada por completo en el cuadro y que la cabeza del sillín está paralela al cuadro.

2. Cierre la sujeción para fijar el sillín en su posición. No eleve el sillín por encima de la línea de seguridad.



4.1.2 AJUSTE DE LA ALTURA DEL SILLÍN

Nota: La colocación del sillín a la altura adecuada es importante para la seguridad, la comodidad y el pedaleo eficaz. La longitud de las piernas del ciclista se utiliza para determinar la posición del sillín. Durante el pedaleo, las caderas deben permanecer niveladas y las piernas no deben sufrir una sobreextensión. Para encontrar la altura correcta del sillín, siéntese en la bicicleta con un pedal en su punto más bajo y coloque la planta del pie sobre el pedal. El sillín está a la altura correcta si su rodilla se dobla ligeramente en esta posición. Asimismo, cuando apoye el talón en el pedal, la pierna debe estar casi recta.

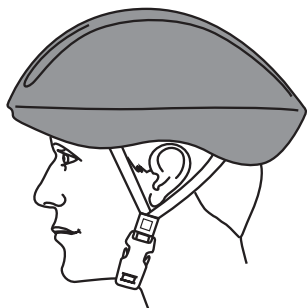


4.1.3 LLEVE CASCO

En la mayoría de los lugares, las leyes locales exigen el uso del casco al montar en bicicleta, y se recomienda llevarlo incluso en las zonas donde no es obligatorio. Es importante llevar un casco de seguridad para bicicleta que se ajuste correctamente y que esté homologado por la CPSC (Consumer Product Safety Commission - Comisión de seguridad de productos de consumo) para garantizar la máxima seguridad al circular.

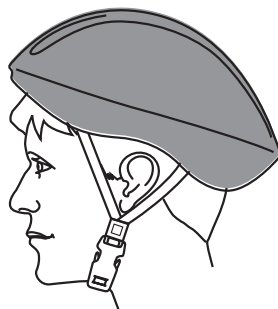
Un casco adecuado debe:

- ser cómodo
- ser ligero
- tener buena ventilación
- ajustarse correctamente



AJUSTE CORRECTO

ASEGÚRESE DE QUE EL CASCO CUBRA LA FRENTE.



AJUSTE INCORRECTO

LA FRENTE QUEDA AL DESCUBIERTO Y ES VULNERABLE A LESIONES GRAVES.

▲ AVISO

Utilice siempre un casco que se ajuste correctamente cuando monte en bicicleta. Si se cae de la bicicleta sin casco pueden producirse lesiones graves o la muerte. Numerosos estados exigen dispositivos de seguridad específicos. Es su responsabilidad estar al corriente de las leyes del estado por donde circula y cumplir todas las leyes aplicables, incluyendo su propio equipamiento y el de su bicicleta de conformidad con la ley.

4.1.4 CONEXIÓN DEL CARGADOR DE BATERÍA

1. Conecte el cargador de batería a una red eléctrica con la tensión y la frecuencia especificadas en la placa de características.
2. Consulte el manual del operario del cargador de batería para obtener información sobre su uso.

4.1.5 CARGA DE LA BATERÍA

Consulte el manual del operario del cargador de batería para obtener información sobre su uso.

4.1.6 INFORMACIÓN DE LA BATERÍA

Consulte el manual del operario de la batería para obtener información sobre su uso.

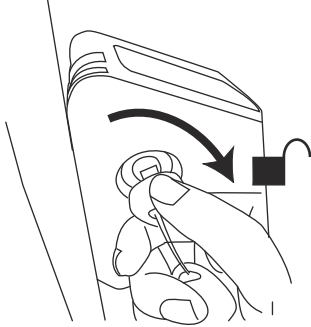
4.1.7 CONEXIÓN DE LA BATERÍA AL PRODUCTO

▲ AVISO

Utilice únicamente baterías originales de Greenworks con el producto.

Nota: Asegúrese de que la batería esté totalmente cargada.

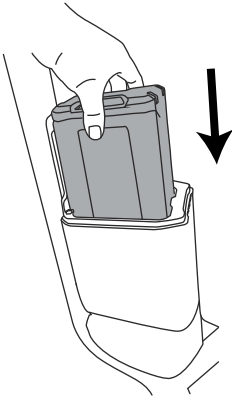
1. Inserte la llave, gírela en sentido horario hasta la posición de DESBLOQUEO para retirar la cubierta.



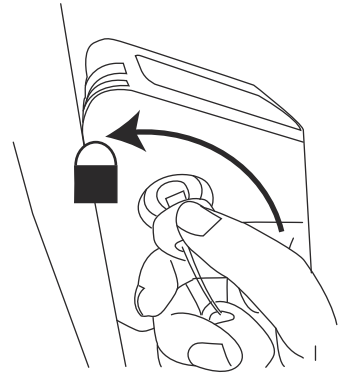
2. Empuje la batería en la caja de la batería. La batería se bloquea en su posición cuando se oye un clic.

▲ PRECAUCIÓN

Asegúrese de que la batería esté correctamente instalada. Si la batería no encaja fácilmente en el portabatería, es posible que no se haya instalado correctamente, lo que puede ocasionar daños al producto.



3. Gire y mantenga la llave en la posición de DESBLOQUEO, empuje la cubierta sobre el portabatería a lo largo de las nervaduras hasta que encaje en su posición.
4. Suelte la llave en la posición de BLOQUEO y retire la llave.

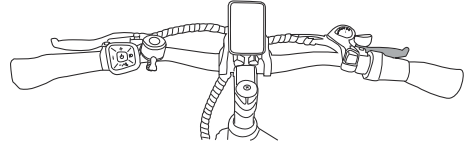


4.2 PUESTA EN MARCHA DEL PRODUCTO

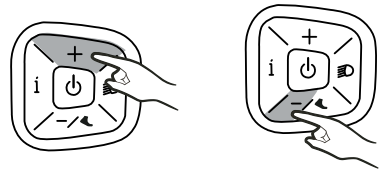
1. Pulse y mantenga pulsado el botón de encendido/apagado para encender.



2. Active el producto apretando la palanca de freno.

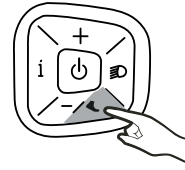
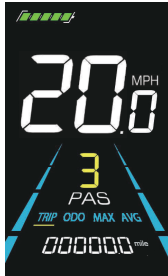


3. Seleccione el nivel de asistencia al pedaleo pulsando el botón de ajuste PAS (+/-).

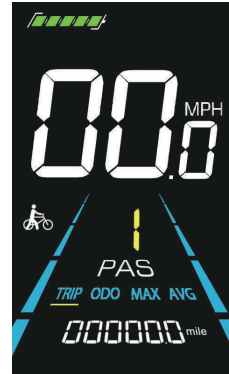


Nota: La marcha por defecto es 0 y puede elegir un nivel de 1 a 3. Una marcha más alta ofrece una aceleración más rápida.

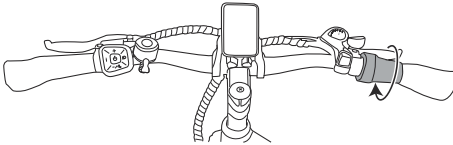
Español (Traducción de las instrucciones originales)



- Cuando se utiliza el modo de asistencia al caminar, la bicicleta se desplaza a una velocidad constante de 2,5 mph (4 km/h). El símbolo de asistencia al caminar aparecerá en la pantalla.

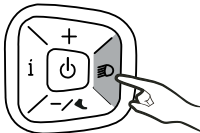


4. Coloque ambas manos en el manillar. Gire suavemente el acelerador hacia dentro para iniciar la marcha.



4.3 ENCENDIDO/APAGADO DE LA LUZ DELANTERA

- Pulse el botón de la luz delantera para encender la luz delantera.



- Pulse el botón de la luz delantera de nuevo para apagarla.

4.4 CAMBIO AL MODO DE ASISTENCIA AL CAMINAR

- Para activar el modo de asistencia al caminar, mantenga pulsado el botón de asistencia al caminar hasta que el producto comience a moverse.

▲ AVISO

Utilice el modo de asistencia al caminar solo cuando camine. No lo utilice mientras monta en la bicicleta.

- Tire de la palanca de freno para detener el modo de asistencia al caminar.



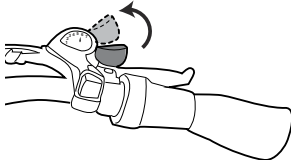
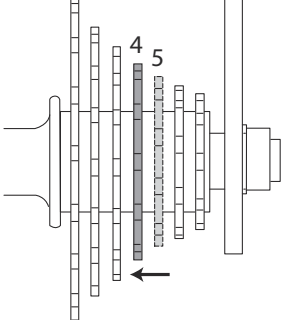
4.5 CAMBIO DE VELOCIDADES

Nota: Puede accionar un sistema de palancas y mecanismos para mover la cadena de transmisión entre piñones de tamaños diferentes. La finalidad de las marchas es permitirle mantener un ritmo de pedaleo constante y estable en condiciones variables. Esto significa que su pedaleo será menos cansado sin esfuerzos innecesarios en pendientes ascendentes

Español (Traducción de las instrucciones originales)

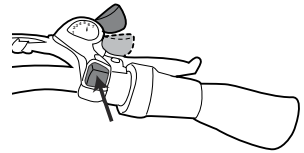
o pedaleo rápido en pendientes descendentes. Esta bicicleta tiene 7 piñones en el buje trasero.

Nota: No cambie de marcha cuando esté parado. Para un cambio de marchas suave al acercarse a una pendiente, cambie a una marcha inferior ANTES de que su velocidad de pedaleo disminuya demasiado. Cuando se detenga, cambie primero a una marcha inferior para que le resulte más fácil reanudar la marcha. Para obtener un rendimiento óptimo y prolongar la vida útil de la cadena, se recomienda evitar el uso de combinaciones extremas de posiciones de marcha durante periodos prolongados.

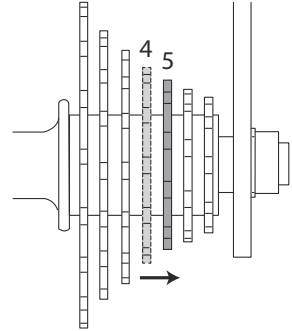
Estado de pedaleo	Funcionamiento
El pedaleo resulta más fácil	<p data-bbox="203 466 530 534">Empuje la palanca para cambiar de una marcha a otra (por ejemplo, de 5 a 4).</p>  <p data-bbox="203 710 530 758">El piñón trasero cambia de menor a mayor (es decir, de 5ª a 4ª).</p> 

El pedaleo resulta más duro

Pulse el botón para cambiar de una marcha a otra (es decir, de 4 a 5).



El piñón trasero cambia de mayor a menor (es decir, de 4ª a 5ª).



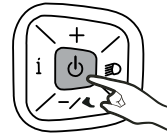
Nota: Para cambiar de marcha, debe pedalear hacia delante.

4.6 PARADA DEL PRODUCTO

1. Suelte el acelerador y apriete la palanca de freno para detener el producto.

Nota: Cuando se detenga por completo, coloque ambos pies en el suelo para equilibrar el producto.

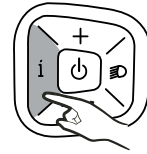
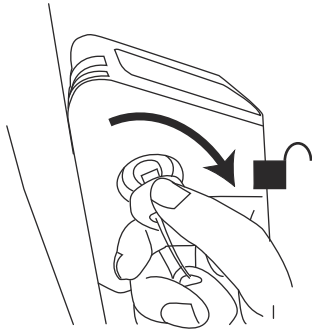
2. Mantenga pulsado el botón de encendido/apagado para apagar el producto.



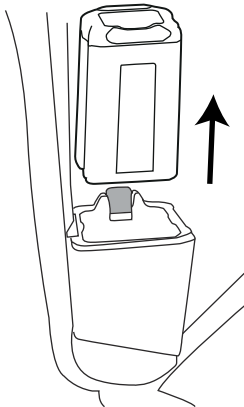
3. Inserte la llave, gírela en sentido horario hasta la posición de DESBLOQUEO y retire la cubierta.

ES

ES



4. Retire la batería de la caja de la batería pulsando el botón de desbloqueo de la batería.



5 CONFIGURACIÓN DE LA PANTALLA

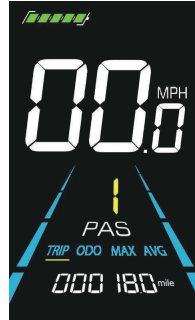
Nota: Ajuste los parámetros únicamente cuando el producto esté parado.

5.1 INTERRUPTOR DE INTERFAZ DE PANTALLA

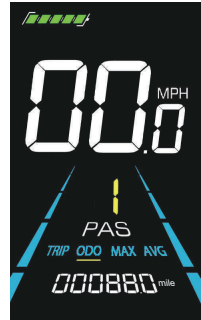
1. Pulse el botón de encendido/apagado para encender la pantalla, que muestra por defecto la velocidad en tiempo real (millas/h) y la distancia recorrida (millas).



2. Pulse el botón de ajuste de parámetros para alternar la interfaz de visualización entre la distancia recorrida (millas), el cuentakilómetros (millas), velocidad máxima (millas/h) y velocidad media (millas/h).



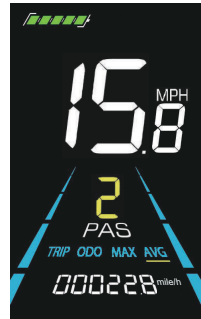
Distancia recorrida



Cuentakilómetros



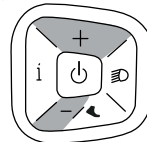
Velocidad máxima



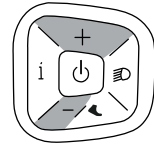
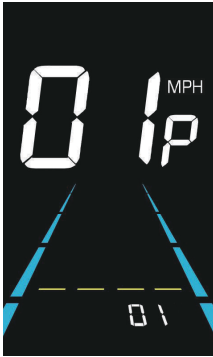
Velocidad media

5.2 CONFIGURACIÓN DE BRILLO DE LA PANTALLA

1. Pulse y mantenga pulsados los botones más y menos durante más de dos segundos para acceder a la interfaz de ajuste personalizado.



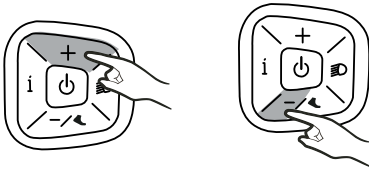
2. La pantalla mostrará "01P."



3. Pulse el botón de ajuste de parámetros para acceder a la zona de modificación de parámetros (situada en la parte inferior de la pantalla).



4. Utilice los botones más/menos para seleccionar el nivel de brillo deseado.



Nota: "00" es el más oscuro y "03" el más claro.

5. Pulse el botón de ajuste de parámetros para guardar el nuevo nivel de brillo.

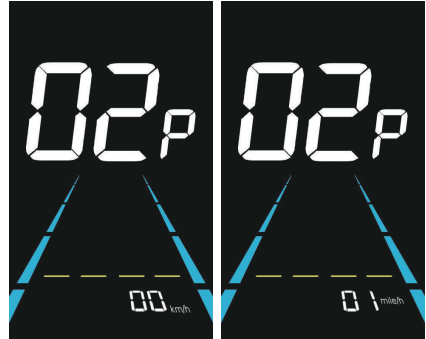


6. Mantenga pulsado el botón de ajuste de parámetros durante más de dos segundos para salir.

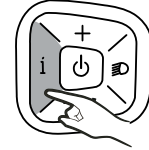
5.3 CONFIGURACIÓN DE CONVERSIÓN DE UNIDAD

1. Pulse y mantenga pulsados los botones más y menos durante más de dos segundos para acceder a la interfaz de ajuste personalizado.

2. Pulse el botón más para acceder a la interfaz de selección de "02P".



3. Pulse el botón de ajuste de parámetros para acceder a la zona de modificación de parámetros (situada en la parte inferior de la pantalla).

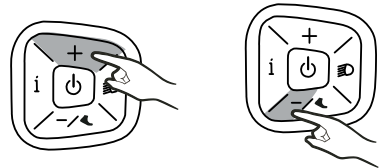


4. Pulse el botón más/menos para seleccionar la preferencia de unidad deseada.

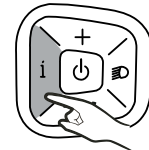
Nota:

"00": sistema métrico (km/h)

"01": sistema imperial (millas/h)



5. Pulse el botón de ajuste de parámetros para guardar la nueva preferencia de unidad.



Español (Traducción de las instrucciones originales)

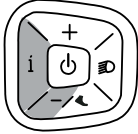
6. Pulse y mantenga pulsado el botón de ajuste de parámetros durante más de dos segundos para salir.



5.4 RESTABLECIMIENTO DE LA DISTANCIA RECORRIDA

La pantalla puede registrar el kilometraje individual y el kilometraje total. Es posible borrar el kilometraje individual, pero no el kilometraje total.

1. Pulse y mantenga pulsado el botón de ajuste de parámetros y el botón menos durante más de dos segundos para restablecer la distancia recorrida.



5.5 RESTABLECIMIENTO A VALORES DE FÁBRICA

1. Pulse y mantenga pulsado el botón más y el botón de la luz delantera durante más de dos segundos para acceder a la interfaz de restablecimiento a valores de fábrica.



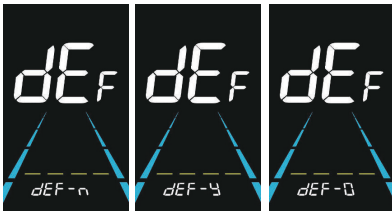
2. Pulse el botón más/menos para seleccionar "dEF-y".

Nota:

"dEF-0": El dispositivo se restablecerá a los valores de fábrica.

"dEF-n": La configuración de fábrica no se restaurará.

"dEF-y": La configuración de fábrica se restaurará.



3. Seleccione "def-y" con el botón más/menos. Posteriormente, pulse el botón de ajuste de parámetros para confirmar.

4. La pantalla mostrará "dEF-0" y comenzará automáticamente a restaurar la configuración predeterminada de fábrica.
5. Una vez restaurada la configuración predeterminada, el dispositivo saldrá automáticamente de la interfaz de restablecimiento a valores de fábrica.

6 APLICACIÓN SMARTG HOME

SMARTg Home es una aplicación móvil gratuita que proporciona funciones adicionales para su producto Greenworks. Estas funciones incluyen información ampliada sobre productos, piezas de productos y tareas de servicio.

6.1 CONFIGURACIÓN

1. Descargue la aplicación SMARTg Home en su dispositivo móvil.
2. Regístrese en la aplicación SMARTg Home.
3. Siga las instrucciones de la aplicación SMARTg Home para conectar y registrar el producto.

Nota: Asegúrese de que la función Bluetooth de su teléfono esté siempre activada.

7 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento adecuado de su producto es fundamental para aprovechar al máximo cada salida en bicicleta y prolongar la vida útil de su producto. En función de sus conocimientos, destreza y experiencia, así como de si dispone de las herramientas necesarias para el trabajo, es posible que pueda realizar usted mismo algunas tareas de mantenimiento.

No obstante, si no está seguro de alguno de los procedimientos descritos en este manual, se recomienda que consulte a un centro de servicio para que le asesoren. Tenga en cuenta que el mantenimiento normal no está cubierto por la garantía y puede ser objeto de pago.

Antes de cada salida en bicicleta

- Realice las comprobaciones mecánicas de seguridad (consulte la Lista de verificación de seguridad). Utilice una batería totalmente cargada. Inspeccione visualmente el producto para detectar posibles daños.

Tras cada salida en bicicleta (o SEMANALMENTE)

- Limpie la bicicleta, incluidos los platos y los piñones. Limpie y engrase ligeramente la cadena y los cambios.
- Esto debe hacerse después de cada uso en condiciones polvorientas, marinas o invernales debido a la atmósfera cargada de sal.

Cada 20 - 30 horas de uso (o MENSUALMENTE si sucede antes)

- Apriete los frenos y sacuda la bicicleta para comprobar si el juego de dirección o los mecanismos de freno se sueltan con cada movimiento hacia delante o hacia atrás. Si hay algo suelto, pida a su distribuidor que lo revise.
- Levante la rueda delantera y gire el manillar a izquierda y a la derecha para comprobar el apriete de la dirección. Si se detecta tirantez puede ser necesario lubricar los rodamientos o ajustar el juego de dirección.
- Compruebe y ajuste los frenos. Sustitúyalos si están desgastados.
- Apriete los radios de pares contiguos entre los dedos pulgar e índice. Todos deben tener la misma tensión. Si es necesario, pida a su distribuidor que cambie los radios o que rectifique la rueda.
- Compruebe que los cables no estén oxidados, doblados o deshilachados y pida a su distribuidor que los sustituya si es necesario.
- Compruebe la holgura de los rodamientos de la rueda y ajústelos o lubríquelos si es necesario.

Tras 3000 millas (5000 km) (o ANUALMENTE si sucede antes)

- Inspección general.

Le recomendamos que solicite al distribuidor una inspección completa de su producto.

8 TRANSPORTE, ALMACENAMIENTO Y ELIMINACIÓN

8.1 TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

Transporte

▲ PRECAUCIÓN

- Todas las piezas desmontables (electrónicas), como el cargador y la batería, deben retirarse siempre del producto antes de transportarlo.
- Siga siempre las instrucciones facilitadas por el fabricante del vehículo o del portabicicletas que se utiliza para transportar el producto.
- Siempre que sea posible, evite transportar el producto en condiciones meteorológicas adversas.
- Cubra adecuadamente cualquier pieza electrónica expuesta durante el transporte cuando no pueda evitarse el transporte en condiciones meteorológicas adversas.
- Las altas velocidades combinadas con el viento y la lluvia podrían ocasionar la entrada de humedad a presión en las piezas electrónicas, lo que puede provocar fallos de funcionamiento temporales o defectos permanentes.
- Si se produce un fallo de funcionamiento después del transporte en tales condiciones, retire la batería y deje que todas las piezas se sequen al aire cuando llegue a su destino.

Almacenamiento de la bicicleta eléctrica

Almacene el producto en un lugar protegido de la intemperie siempre que sea posible.

- La nieve, la lluvia, las sales de la carretera y los ácidos pueden hacer que ciertas piezas del producto se corroan o deterioren.
- La luz ultravioleta del sol puede decolorar la pintura y hacer que las piezas de goma o plástico se vuelvan porosas o se agrieten.
- La exposición a temperaturas excesivamente altas o bajas durante el almacenamiento puede provocar fallos temporales o incluso defectos permanentes.

Almacenamiento de la batería

Desconecte y retire la batería de la bicicleta en caso de almacenamiento prolongado.

▲ PRECAUCIÓN

- Almacene la batería en un lugar seco y seguro.
- Almacene la batería a una temperatura entre 32°F (0°C) y 113°F (45°C).
- El almacenamiento a temperaturas superiores a 113°F (45°C) puede disminuir la capacidad y la vida útil general de la batería.
- Almacene la batería con un nivel de carga aproximado del 60%.
- Compruebe mensualmente el nivel de carga de la batería durante periodos de almacenamiento prolongados.
- Recargue la batería cuando el nivel de carga sea inferior al 60%.
- Cargue la batería al 60% al menos una vez cada 3 meses.
- El almacenamiento inadecuado o el descuido prolongado de la batería pueden dar lugar a una disminución de la capacidad y defectos y pueden anular la garantía de fábrica.

8.2 DISPOSAL OF THE BATTERY, BATTERY CHARGER, AND PRODUCT

Symbols on the product or the package of the product mean that the product is not domestic waste. Recycle it at a recycling station for electrical and electronic equipment. This helps to prevent damage to the environment and to persons.

Get in touch with your local authorities, domestic waste service, or your dealer for more information about how to recycle your product.

9 CÓDIGOS DE ERROR

Es importante solucionar cualquier fallo en el sistema de control electrónico de su producto lo antes posible para garantizar un funcionamiento seguro y correcto. Los códigos de error enumerados en el manual ofrecen una guía útil para identificar y solucionar cualquier problema. A continuación se detallan las definiciones y soluciones para cada código de error.

Código de error	Definición	Solución
E001	Anomalía del controlador	Solicite asistencia al distribuidor.
E002	Anomalía de comunicación	Compruebe el enchufe del motor. Si todo está en regla, solicite asistencia al distribuidor.
E003	Anomalía de la señal Hall del motor	Solicite asistencia al distribuidor.
E004	Anomalía del acelerador	Compruebe si el acelerador está en su posición. Si todo está en regla, solicite asistencia al distribuidor para sustituir el acelerador.
E005	Anomalía del freno	Compruebe si el freno está en su posición. Si todo está en regla, solicite asistencia al distribuidor para sustituir la palanca de freno.
E006	Anomalía de fase del motor	Solicite asistencia al distribuidor.

10 DATOS TÉCNICOS

Tensión	80V CC
Peso (sin batería ni cargador)	68,3 lbs. (31 kg)
Carga útil máx.	300 lbs. (136 kg)
Edad del ciclista	14 años
Velocidad máxima	20 mph (32 km/h)
Pendiente máxima	10°-12°
Modelo de batería	BAB727 y otras series BAB
Modelo de cargador	2901402 y otras series CAB

El intervalo de temperatura ambiente recomendado:

Elemento	Temperatura
Intervalo de temperatura de almacenamiento del producto	32°F (0°C) - 113°F (45°C)
Intervalo de temperatura de funcionamiento del producto	32°F (0°C) - 113°F (40°C)
Intervalo de temperatura de carga de la batería	39°F (0°C) - 104°F (40°C)
Intervalo de temperatura de funcionamiento del cargador	39°F (0°C) - 104°F (40°C)
Intervalo de temperatura de almacenamiento de la batería	32°F (0°C) - 113°F (45°C)
Intervalo de temperatura de descarga de la batería	32°F (0°C) - 113°F (40°C)

11 GARANTÍA LIMITADA

Por la presente Greenworks garantiza este producto, al comprador original con el comprobante de compra, durante un periodo de dieciocho (18) meses frente a defectos de materiales, piezas o mano de obra. A su entera discreción Greenworks reparará o sustituirá cualquiera y todas las piezas que resulten ser defectuosas, con un uso normal, sin coste alguno para el cliente. Esta garantía es válida únicamente para los productos que se hayan utilizado para uso personal que no han sido arrendados o alquilados para uso industrial/comercial y cuyo mantenimiento se ha realizado de acuerdo con las instrucciones de este manual del operario suministrado con el producto nuevo.

ARTÍCULOS NO CUBIERTOS POR LA GARANTÍA:

1. Cualquier pieza que no funcione debido a mal uso, uso comercial, abuso, negligencia, accidente, mantenimiento inadecuado o alteración.
2. La unidad si no se ha utilizado o mantenido de acuerdo con este manual del operario.
3. Desgaste normal.
4. Artículos de mantenimiento de rutina tales como lubricantes.
5. Deterioro normal del acabado exterior debido al uso o la exposición.

LÍNEA DE ASISTENCIA TELEFÓNICA:

Puede contactar con el servicio de garantía llamando a nuestra línea de asistencia telefónica gratuita, a 1-855-345-3934.

COSTES DE TRANSPORTE:

Los costes de transporte por el desplazamiento de cualquier unidad o accesorio de equipos eléctricos son responsabilidad del comprador. Es responsabilidad del comprador pagar los costes de transporte de cualquier

Español (Traducción de las instrucciones originales)

pieza enviada para su sustitución bajo esta garantía, a menos que dicha devolución sea solicitada por escrito por Greenworks.

Dirección en EE.UU.:

Greenworks Tools

P.O. Box 1238, Mooresville, NC 28115

Dirección en Canadá:

Greenworks Tools Canada, Inc.

P.O. Box 93095, Newmarket, Ontario, L3Y 8K3

Dirección en México:

TECNOLOGIA CAMPO Y JARDIN S.A. DE C.V.

ADMINISTRADORES No. 5336 A, COL. ARCOS DE GUADALUPE, ZAPOPAN , JALISCO , C.P. 45037

www.greenworkstools.com



greenworks

Rev B