

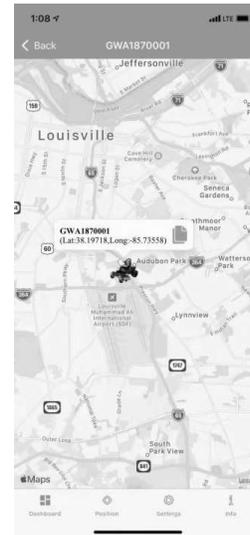
La machine est équipée de la fonction GPS, vous pouvez connecter votre téléphone portable à la machine par l'APP. Il est pratique de localiser votre machine et d'obtenir un effet antivol.

Cette icône indique la position où le véhicule a été connecté en dernier sur la carte.



Lorsque vous cliquez sur l'icône du véhicule, le nom de l'appareil, sa dernière latitude et sa dernière longitude s'affichent.

Cliquez sur l'icône de copie pour copier la valeur de la latitude et de la longitude.



▲ AVERTISSEMENT

Le dispositif de connectivité 4G & GPS peut perdre le signal satellite GPS ou la connexion cellulaire à tout moment. En raison de la présence d'une épaisse voûte d'arbres, de grands bâtiments, de mauvaises conditions météorologiques, d'interférences électriques, de zones mortes ou d'autres obstacles.

10 CODE DE DÉFAILLANCE

FR

| Affichage | Description | Code d'état | Cause | Solution | |
|-----------|---|--|-------|---|---|
| ⚙ | Échec de la communication CAN | La communication CAN du contrôleur de lame gauche est anormale. | V12 | Échec de la communication CAN. | Communiquez avec le centre de service pour obtenir de l'aide. |
| | | Le module de communication du contrôleur de lame gauche est endommagé. | | Le contrôleur de lame gauche tombe en panne. | Communiquez avec le centre de service pour obtenir de l'aide. |
| | | La communication CAN du contrôleur de lame droite est anormale. | V13 | Échec de la communication CAN. | Communiquez avec le centre de service pour obtenir de l'aide. |
| | | Le module de communication du contrôleur de lame droit est endommagé. | | Le contrôleur de lame droit tombe en panne. | Communiquez avec le centre de service pour obtenir de l'aide. |
| | | La communication PMU CAN est anormale. | V21 | | Communiquez avec le centre de service pour obtenir de l'aide. |
| ⚙ | La machine ne fonctionne pas lorsqu'elle est allumée. | La valeur initiale de la manette des gaz dépasse 1,1V. | V15 | Il y a de l'herbe à la limite initiale de la pédale d'accélérateur. | Ouvrez le capot avant et nettoyez l'herbe. |
| | | Le commutateur du régulateur de vitesse est en marche. | | La position du commutateur est incorrecte. | Vérifiez si le commutateur du régulateur de vitesse est coincé. |
| | | Le bouton de contournement du point mort est enclenché. | | La position du commutateur est incorrecte. | Appuyez sur la pédale de frein pour vous stationner. |
| | | Vous pouvez tirer sur le commutateur de prise de force. | | La position du commutateur est incorrecte. | Appuyez sur le commutateur de démarrage de la lame. |
| | | La pédale de l'accélérateur est enfoncée. | | La pédale de l'accélérateur n'est pas en position initiale. | Placez la pédale de l'accélérateur en position. |

| Affichage | Description | | Code d'état | Cause | Solution |
|---|--|---|-------------|---|--|
|  | Échec de la séquence de fonctionnement | Après la fonction d'auto-inspection du véhicule, le commutateur de siège ne fonctionne pas (lorsque la personne n'est pas dans le siège) et il est détecté que le signal du commutateur de lame est dans l'état activé. | V16 | Après la fonction d'autocontrôle du véhicule, l'interrupteur du siège ne fonctionne pas (lorsque l'opérateur n'est pas dans le siège) et l'interrupteur de prise de force est à l'état ON. | Activez l'interrupteur de prise de force. |
| | | Une fois la fonction d'autocontrôle du véhicule terminée, l'interrupteur du siège ne fonctionne pas (lorsque la personne n'est pas en position) et l'accélérateur n'est pas dans la zone morte. | | Une fois la fonction d'autocontrôle du véhicule terminée, l'interrupteur du siège ne fonctionne pas (lorsque la personne n'est pas en position) et l'accélérateur n'est pas dans la zone morte. | Relâchez la pédale d'accélérateur. |
| | | Appuyez sur le bouton de marche arrière avant de tondre en marche arrière. | | Mauvaise séquence d'opérations. | Appuyez sur l'interrupteur de prise de force et relâchez la pédale d'accélération. |
| | | Le bouton d'autorisation de marche arrière n'est pas activé lorsque vous appuyez sur l'accélérateur après avoir appuyé sur le bouton de marche arrière. | | Mauvaise séquence d'opérations. | Appuyez sur l'interrupteur de prise de force et relâchez la pédale d'accélération. |
| | | L'opérateur quitte le siège pendant plus de 1S lors de la tonte. | | Mauvaise séquence d'opérations. | Appuyez sur l'interrupteur de prise de force et relâchez la pédale d'accélération. |
|  | Défaillance de l'accélérateur | Le connecteur du potentiomètre est lâche. | V18 | Connecteur lâche. | Communiquez avec le centre de service pour obtenir de l'aide. |
| | | Défaillance du potentiomètre. | | Défaillance du potentiomètre. | Communiquez avec le centre de service pour obtenir de l'aide. |

| Affichage | Description | | Code d'état | Cause | Solution |
|---|---|--|-------------|--|--|
|  | Le couvercle du compartiment à piles est anormal. | Le couvercle du compartiment à batterie n'est pas verrouillé lorsque l'interrupteur du siège est connecté (l'opérateur est dans le siège). | V27 | Le couvercle du compartiment à piles n'est pas verrouillé. | Communiquez avec le centre de service pour obtenir de l'aide. |
| | | « Une batterie haute tension est insérée dans le PMU. » | T11 | Le bloc-batterie est incorrect. Vérifiez le bloc-batterie. | Vérifiez le bloc-batterie. |
|  | Le moteur d'entraînement ne fonctionne pas. | Une batterie basse tension est insérée dans le PMU. | T12 | Le bloc-batterie est incorrect. Vérifiez le bloc-batterie. | Vérifiez le bloc-batterie. |
| | | La puissance de la batterie dans le PMU du compartiment de la batterie est trop faible. | | La capacité de la batterie n'est pas assez élevée. | |
| | | Le courant du moteur d'entraînement est trop élevé. | T13 | Le courant du moteur d'entraînement est trop élevé. | Communiquez avec le centre de service pour obtenir de l'aide. |
| | | La boîte de vitesses est bloquée. | T14 | La boîte de vitesses droite est défectueuse. | Communiquez avec le centre de service pour obtenir de l'aide. |
| | | Le connecteur à 6 broches entre le moteur d'entraînement et le contrôleur d'entraînement est lâche. | T15/T21 | Le connecteur est lâche. | Communiquez avec le centre de service pour obtenir de l'aide. |
| | | La température du variateur de vitesse est trop élevée. | T17 | La température du contrôleur est trop élevée. | Éteignez la machine, puis rallumez-la après que le contrôleur ait refroidi pendant un certain temps. |
| | | La température du moteur d'entraînement est trop élevée. | T18 | La température du moteur d'entraînement est trop élevée. | Éteignez la machine et rallumez-la après que le moteur d'entraînement ait refroidi pendant un certain temps. |

| Affichage | Description | | Code d'état | Cause | Solution |
|--------------------------------|------------------------|--|-------------|---|--|
| I | Défaillance de lames | Mauvais contact de l'interrupteur du siège. | V27 | L'interrupteur du siège tombe en panne. | Communiquez avec le centre de service pour obtenir de l'aide. |
| | | Un bloc-piles haute tension est inséré dans le compartiment à piles. | ML11 | Le bloc-batterie n'est pas adéquat. | Vérifiez le bloc-batterie. |
| | | Un bloc-piles haute tension est inséré dans le compartiment à piles. | MR11 | Le bloc-batterie n'est pas adéquat. | Vérifiez le bloc-batterie. |
| | | Une batterie basse tension est insérée dans le compartiment à batterie / la tension de la batterie est faible. | ML12 | Le bloc-batterie n'est pas adéquat. | Vérifiez le bloc-batterie. |
| | | Une batterie basse tension est insérée dans le compartiment à batterie / la tension de la batterie est faible. | MR12 | Le bloc-batterie n'est pas adéquat. | Vérifiez le bloc-batterie. |
| | | Le moteur de tonte gauche est surchargé. | ML13/ML14 | Protection contre le calage du moteur. | Augmentez la hauteur du plateau et réduisez la vitesse d'entraînement. |
| | | L'intérieur de la tête de pont est bloqué par de l'herbe et des débris. | | | Vider le pont |
| La lame a heurté un objet dur. | Redémarrez la machine. | | | | |

| Affichage | Description | | Code d'état | Cause | Solution | |
|---|----------------------|--|-------------|---------------------------------------|--|---|
|  | | Le moteur de tonte gauche est surchargé. | MR13/MR14 | Protection contre le calage du moteur | Augmentez la hauteur du plateau et réduisez la vitesse d'entraînement. | |
| | | L'intérieur de la tête de pont est bloqué par de l'herbe et des débris. | | | Vider le pont | |
| | | La lame a heurté un objet dur. | | | Redémarrez la machine. | |
| | Défaillance de lames | Le connecteur à 6 broches entre le moteur de lame gauche et le faisceau de câblage du véhicule est desserré. | ML15 | Connecteur lâche | Défaillance du moteur | Communiquez avec le centre de service pour obtenir de l'aide. |
| | | Le moteur de la lame gauche est défectueux. | | | | |
| | | Le connecteur à 6 broches entre le moteur de lame droit et le faisceau de câblage du véhicule est desserré. | MR15 | Connecteur lâche | Défaillance du moteur | Communiquez avec le centre de service pour obtenir de l'aide. |
| | | Le moteur de la lame droite est défectueux. | | | | |

| Affichage | Description | | Code d'état | Cause | Solution |
|-----------|----------------------|--|-------------|---|---|
| I | Défaillance de lames | Le PCBA qui contrôle le moteur de la lame gauche tombe en panne. | ML16, ML18 | Défaillance du circuit imprimé | Communiquez avec le centre de service pour obtenir de l'aide. |
| | | Le PCBA qui contrôle le moteur de lame droit tombe en panne. | MR16, MR18 | Défaillance du circuit imprimé | Communiquez avec le centre de service pour obtenir de l'aide. |
| | | Le connecteur du fil de phase entre le moteur de lame gauche et le contrôleur de lame gauche est desserré. | ML17 | Connecteur lâche | Communiquez avec le centre de service pour obtenir de l'aide. |
| | | Le connecteur du fil de phase entre le moteur de lame droit et le contrôleur de lame droit est desserré. | MR17 | Connecteur lâche | Communiquez avec le centre de service pour obtenir de l'aide. |
| | | La température du contrôleur de lame gauche est trop élevée. | ML21 | La température du contrôleur est trop élevée. | Éteignez la machine, puis rallumez-la après que le contrôleur ait refroidi. |
| | | La température du contrôleur de lame droit est trop élevée. | MR21 | | |
| | | Le moteur de la lame gauche est défectueux. | ML22 | Défaillance du moteur | Communiquez avec le centre de service pour obtenir de l'aide. |
| | | Le connecteur à 6 broches entre le moteur de lame gauche et le contrôleur de lame gauche est desserré. | | Connecteur lâche | |

| Affichage | Description | | Code d'état | Cause | Solution |
|---|----------------------|--|-------------|---|---|
|  | Défaillance de lames | Le moteur de la lame droite est défectueux. | MR22 | Défaillance du moteur | Communiquez avec le centre de service pour obtenir de l'aide. |
| | | Le connecteur à 6broches entre le moteur de lame droite et le contrôleur de lame gauche est desserré. | | Connecteur lâche | |
| | | La température du moteur de lame gauche est trop élevée. | ML23 | La température du moteur est trop élevée. | Éteignez la machine, puis rallumez-la après que le contrôleur ait refroidi. |
| | | La température du moteur de lame droit est trop élevée. | MR23 | | |
| | | Le connecteur à 30 broches entre le faisceau de câblage du véhicule et le contrôleur de lame droit est desserré. | ML25 | Connecteur lâche | Communiquez avec le centre de service pour obtenir de l'aide. |
| | | Le connecteur à 30 broches entre le faisceau de câblage du véhicule et le contrôleur de lame droit est desserré. | MR25 | Connecteur lâche | Communiquez avec le centre de service pour obtenir de l'aide. |

| Affichage | Description | Code d'état | Cause | Solution | |
|---|-----------------------------|--|--------|---|--|
|  | Défaillance du PMU | Le PMU souffre d'une légère surintensité ou d'une température excessive. | PMU11 | Le système PMU est en surchauffé ou en surintensité | Veillez réduire l'intensité d'utilisation pour éviter un arrêt anormal |
| | | Protection contre l'arrêt du PMU | PMU 12 | La protection PMU est activée en raison du stress au travail. | Redémarrez la machine. |
| | | | | La puissance de l'ensemble de la machine est trop faible | Vérifiez la capacité de la batterie dans le compartiment à batterie |
| | | | | Le compartiment à piles tombe en panne | Communiquez avec le centre de service pour obtenir de l'aide. |
| | | La batterie insérée ne fonctionne pas (batterie non spécifiée). | PMU 13 | Le bloc-batterie n'est pas adéquat. | Remplacez-le par le bloc-batterie spécifique. |
| La batterie insérée est défectueuse. | La batterie est défectueuse | Assurez-vous que la batterie est fonctionnelle. | | | |

11 ENTRETIEN

Un entretien régulier est la meilleure prévention contre les temps d'arrêt coûteux et les réparations prématurées coûteuses. Les pages suivantes contiennent des suggestions d'informations et de programmes d'entretien que l'opérateur devrait suivre régulièrement. Pour des informations plus détaillées, consultez le site Web correspondant à votre appareil. Restez attentif aux bruits inhabituels, car ils peuvent signaler un problème. Inspectez visuellement l'appareil pour détecter toute usure ou tout dommage anormal.

11.1 PNEUS

Pour assurer une tonte de niveau, il est important que tous les pneus aient la bonne pression d'air. Les pressions recommandées sont les suivantes :

i REMARQUE

La pression des pneus ne doit être mesurée ou ajustée que lorsque les pneus sont froids.

| | |
|----------------|--------|
| Roues motrices | 8 psi |
| Roues avant | 24 psi |

i REMARQUE

Inspectez les pneus tous les jours. Remplacez-les immédiatement s'ils sont endommagés.

▲ AVERTISSEMENT

Vérifiez soigneusement la pression des pneus pendant le gonflage. Un excès d'air dans le pneu peut faire éclater le pneu et provoquer des blessures graves.

11.2 ENTRETIEN DES LAMES DE LA TONDEUSE

Vérifiez quotidiennement les lames de la tondeuse. Elles sont la clé de l'efficacité énergétique et d'un gazon bien entretenu. Gardez-les bien aiguisées. Une lame émoussée déchirera l'herbe au lieu de la couper, laissant le dessus de l'herbe brun et déchiqueté en quelques heures. Une lame émoussée nécessite également plus de puissance. Remplacez toute lame pliée, fissurée ou brisée.

▲ AVERTISSEMENT

N'essayez jamais de redresser une lame courbée en la chauffant, ni de souder une lame fissurée ou cassée, car la lame peut se briser et causer des blessures graves. Remplacez les lames usées ou endommagées.

▲ AVERTISSEMENT

Ne touchez jamais aux lames lorsque la clé est dans le commutateur d'allumage. Tournez la clé en position « OFF », retirez la clé du commutateur et débranchez les câbles de la batterie en tirant vers l'intérieur sur la poignée de débranchement rapide de la batterie ROUGE dans le compartiment du boîtier de la batterie. Bloquez la tondeuse lorsque vous devez travailler en dessous. Portez des gants lorsque vous manipulez les lames. Vérifiez toujours si les lames sont endommagées si la tondeuse heurte une pierre, une branche ou un autre objet étranger!

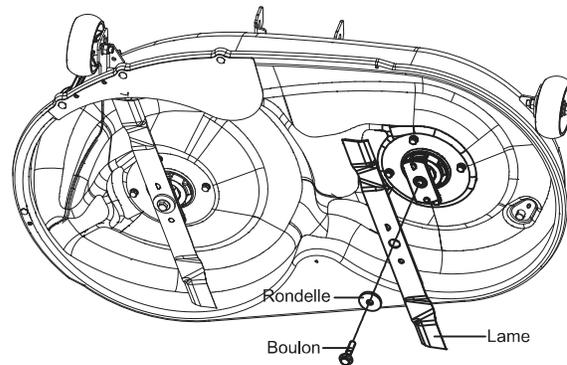
▲ DANGER

L'adaptateur de lame se détache lorsque la vis d'assemblage de la lame est retirée. L'affûtage peut être effectué avec une lime. Vérifiez l'équilibre des lames après l'affûtage. Des outils d'équilibrage commerciaux sont en vente dans la plupart des quincailleries; l'équilibrage peut aussi être effectué en plaçant la lame sur un poinçon à ligne inversé ou un boulon de 1/2 po. La lame ne doit pas être inclinée. Faites tourner la lame lentement. Elle ne doit pas osciller. Si la lame est déséquilibrée, redressez-la avant de la réinstaller. Posez la lame sur une surface plane et vérifiez qu'elle n'est pas déformée. Remplacez toute lame déformée.

▲ AVERTISSEMENT

- La voile de la lame (partie incurvée) doit être dirigée vers le haut, vers l'intérieur du plateau, pour assurer une coupe correcte.
- Lorsque vous montez les lames, faites-les tourner après les avoir installées pour vous assurer que les extrémités des lames ne se touchent pas ou ne touchent pas les côtés de la tondeuse.
- Le fait de ne pas serrer correctement le boulon peut entraîner la perte de la lame, ce qui pourrait causer des blessures graves.
- Les lames de la tondeuse sont tranchantes et peuvent blesser. Portez des gants et faites preuve d'une prudence accrue lors de leur entretien.

11.2.1 REMPLACER LA LAME



1. Arrêtez le moteur, retirez la clé de contact et serrez le frein de stationnement.
2. Relevez le plateau de coupe à sa position la plus haute pour permettre l'accès aux lames.

i REMARQUE

Si nécessaire, soulevez la tondeuse en la plaçant sur un élévateur ou en utilisant un cric et des chandelles, ou retirez le plateau de coupe comme décrit à la section précédente pour accéder aux lames.

▲ AVERTISSEMENT

Si vous soulevez la tondeuse pour accéder aux lames, assurez-vous que la tondeuse est correctement attachée et que le frein de stationnement est serré avant de continuer. Si la tondeuse n'est pas correctement attachée, elle risque de tomber, ce qui peut entraîner la mort ou des blessures graves.

3. Coincez un bloc de bois entre la lame et le plateau de la tondeuse pour empêcher la lame de tourner.
4. Desserrez l'écrou de la lame en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (vu du dessous de la tondeuse) à l'aide d'une clé ou d'une douille de 16 mm (non fournie).
5. Retirez l'écrou de la lame, l'entretoise, l'isolant de la lame et la lame.
6. Vissez l'écrou de la lame sur l'arbre et serrez-le à la main.
7. Serrez l'écrou de la lame dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide d'une clé dynamométrique (non fournie) pour vous assurer que le boulon est bien serré. Le couple de serrage recommandé pour l'écrou de la lame est de 796-885 po-lb.

▲ AVERTISSEMENT

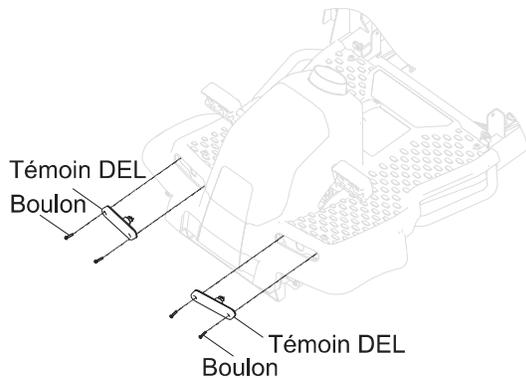
Assurez-vous que la lame est bien en place et que l'écrou de la lame est serré selon les spécifications de couple ci-dessus. Si la lame n'est pas correctement fixée, elle risque de se desserrer et de provoquer des blessures graves.

8. Répétez l'opération avec la deuxième lame, si nécessaire.

i REMARQUE

Assurez-vous que toutes les pièces sont replacées dans l'ordre exact selon lequel elles ont été retirées.

11.3 REMPLACEZ LE PHARE



1. Stationnez la tondeuse sur une surface plane et serrez le frein de stationnement.
2. Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
3. Retirez et mettez de côté la vis à tête hexagonale et la rondelle plate qui maintiennent le panneau de plancher de la tondeuse en place.
4. Soulevez légèrement le panneau de plancher pour accéder aux deux vis à tête hexagonale et aux rondelles plates qui maintiennent le phare en place. Retirez les vis et les rondelles et mettez-les de côté.
5. Débranchez l'ancien phare et mettez-le au rebut.
6. Branchez le nouveau phare et remettez les rondelles et les vis en place. Serrez bien.
7. Abaissez le panneau du plancher et réinstallez la rondelle et la vis pour le fixer.

11.4 LUBRIFICATION

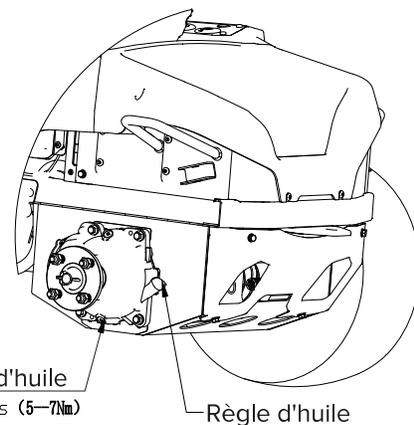
Veillez ajouter de l'huile avant de faire fonctionner la machine.

| | |
|-------------------|-----------|
| Type d'huile | SAE85W-90 |
| Capacité en huile | 130 ml |

Contactez votre détaillant Greenworks pour remplacer le lubrifiant.

i REMARQUE

Remplacez l'huile de la boîte de vitesses pour la première fois après avoir fait fonctionner la machine pendant 50 heures, puis toutes les 200 heures.



11.5 VALEURS DE COUPLE

▲ AVERTISSEMENT

Une attention particulière doit être accordée au serrage des écrous de roue d'entraînement et des boulons de l'axe de la lame. Si ces éléments ne sont pas serrés correctement, une roue ou une lame pourrait être perdue, ce qui pourrait provoquer des dommages graves ou des blessures.

Les valeurs de couple sont indiquées ci-dessous :

| Pièce | Pi-lb | Nm |
|----------------------------|-------|-----|
| Écrous de roue | 89 | 120 |
| Boulon de l'axe de la lame | 66 | 90 |

Écrous de roue uniquement Il est recommandé de les vérifier après les deux (2) premières heures de fonctionnement, initialement, toutes les 100 heures et après les avoir retirés pour les réparer ou les remplacer.

Pour tous les autres couples, veuillez vous référer au tableau des couples standard des différents manuels des pièces de la tondeuse.

11.6 ENTRETIEN DU BLOC-BATTERIE

Votre tondeuse Greenworks est alimentée par un bloc-batterie qui, lorsqu'il est entretenu correctement, vous assure des années de vie utile. Pour un entretien approprié, respectez les instructions suivantes :

- Chargez toujours les batteries après chaque utilisation.
- Chaque fois qu'une batterie est complètement déchargée et éteinte, il est préférable de la recharger dès que possible. Une décharge excessive de la batterie signifie que sa durée de vie sera réduite et qu'elle risque d'être endommagée de façon permanente. Il n'est pas nécessaire de recharger complètement la batterie; il sera bénéfique de la recharger même si ce n'est que 5 ou 10 minutes. Il est préférable de la recharger dans un délai de 24 heures.
- Vérifiez que les câbles de la batterie sont bien serrés sur les batteries chaque fois que vous effectuez l'entretien de la batterie.

- Empêchez l'herbe, la saleté et les débris de s'accumuler près des bornes de la batterie et dans le compartiment de la batterie.
- Chargez les batteries à l'intérieur dans un endroit bien ventilé et sec, loin des étincelles et des flammes. N'exposez jamais le chargeur à la pluie, aux vapeurs ou aux liquides.
- Chargez uniquement les batteries au lithium fournies par Greenworks.
- Ne touchez pas la partie non isolée du chargeur (broches de connexion) ou du connecteur de sortie.
- N'utilisez pas les batteries si les cordons ou les fils sont défectueux. Remplacez immédiatement les cordons et les fils défectueux.
- Assurez-vous que la température se situe entre -4 °F et 113 °F si vous entreposez le module pendant un mois, et entre 32 °F et 95 °F entre deux et douze mois.
- L'environnement de travail du bloc-batterie est lorsque la température se situe entre 14°F et 113 °F. Le bloc-batterie peut être utilisé à une température entre -5°F et 131 °F pour la décharge, et entre 32 °F et 107 °F pour la recharge.

11.7 ENTRETIEN DU FILTRE DU COMPARTIMENT À PILES

Remplacez le filtre du compartiment à piles toutes les 200 heures.

11.8 SERVICE

i IMPORTANT

Attendez que tout mouvement s'arrête avant d'ajuster, de nettoyer ou de réparer la tondeuse. Les réparations ou l'entretien nécessitant une alimentation électrique doivent être effectués uniquement par du personnel d'entretien qualifié. Lisez et observez les avertissements de sécurité figurant sur ce manuel.

i IMPORTANT

Les réparations ou l'entretien nécessitant une alimentation électrique doivent être effectués uniquement par du personnel d'entretien qualifié.

- Garez la tondeuse sur un terrain plat. Vérifiez que vous avez bien serré le frein de stationnement et que le commutateur de la lame de coupe est en position « OFF ». Soulevez le plateau de coupe, tournez la clé en position « OFF », retirez la clé du commutateur et débranchez les câbles de batterie en tirant vers l'intérieur sur la poignée de débranchement rapide de la batterie ROUGE dans le compartiment de la batterie.
- Toute opération de maintenance nécessitant le retrait des couvercles de sécurité doit être effectuée par un technicien de maintenance qualifié.
- Avant de travailler sur ou sous le plateau, assurez-vous que le commutateur d'allumage est en position « OFF », que la clé est retirée et que le commutateur de la lame du

plateau ne peut pas être mis en marche accidentellement. Débranchez les câbles de la batterie en tirant vers l'intérieur sur la poignée de débranchement rapide de la batterie ROUGE dans le compartiment du boîtier de la batterie.

- Utilisez un bâton ou un instrument similaire pour nettoyer sous la tondeuse, en vous assurant qu'aucune partie de votre corps, en particulier les bras et les mains, ne se trouve sous la tondeuse.
- Gardez votre machine propre et enlevez les accumulations de déchets et d'herbe coupée.
- Gardez le compartiment des batteries, le plateau et le poste de conduite propres et exempts de déchets accumulés, d'herbe coupée et d'autres débris.
- Nettoyez le compartiment de la batterie, le compartiment du moteur d'entraînement, le plateau de la tondeuse, le siège, etc. de toute saleté et de tout débris. N'utilisez que de l'air comprimé pour nettoyer la machine. N'utilisez PAS d'eau, de solvants, de nettoyeurs puissants ou d'abrasifs.
- Portez toujours une protection oculaire adéquate lors de l'entretien des batteries ou lors de l'affûtage des lames de la tondeuse et de l'élimination des débris accumulés. N'essayez jamais d'effectuer des réglages ou des réparations sur le système d'entraînement de la tondeuse, le plateau de coupe ou tout autre accessoire lorsque le système d'entraînement est en marche. Les réparations ou l'entretien nécessitant une alimentation électrique doivent être effectués uniquement par du personnel d'entretien qualifié.
- Ne travaillez jamais sous la machine ou un accessoire si celui-ci n'est pas soutenu en toute sécurité par des chandelles. Assurez-vous que la machine est bien fixée lorsqu'elle est levée et placée sur des chandelles.
- Les chandelles ne doivent pas permettre à la machine de bouger lorsque le système de traction est en marche et que les roues motrices tournent. N'utilisez que des chandelles certifiées. N'utilisez que des chandelles appropriées, avec un poids nominal minimum de 907,2 kg (2 000 lb), pour bloquer l'appareil en position soulevée. Utilisez toujours des chandelles en nombres pairs. Suivez les instructions fournies avec les chandelles du véhicule.
- Ne touchez pas les parties chaudes de l'appareil.
- Maintenez les écrous et les boulons serrés, en particulier les boulons de fixation de la lame. Maintenez l'équipement en bon état de fonctionnement.
- Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement leur bon fonctionnement.
- Tournez la clé en position « OFF » avant de déboucher la goulotte d'éjection.
- Ne dégagez jamais la goulotte d'éjection lorsque la machine est en marche. Tournez la clé en position « OFF » et assurez-vous que les lames se sont arrêtées avant de la nettoyer. Utilisez un bâton pour déboucher la goulotte. N'utilisez jamais vos mains!
- Arrêtez l'appareil et laissez les lames s'arrêter avant de déboucher la goulotte d'éjection. Les composants du système de ramassage de l'herbe sont sujets à l'usure, aux dommages et à la détérioration, ce qui pourrait exposer

les pièces mobiles ou permettre que des objets soient projetés. Vérifiez fréquemment les composants et remplacez-les par les pièces recommandées par le fabricant, si nécessaire.

- Faites preuve de prudence lorsque vous travaillez sous le plateau de coupe, car les lames de la tondeuse sont extrêmement tranchantes. Portez des gants et faites preuve d'une prudence accrue lors de leur entretien.
- N'utilisez que des pièces de tondeuses Greenworks d'origine pour garantir le respect des normes d'origine.
- Débranchez toujours les batteries lorsque vous transportez l'appareil. Gardez l'appareil à l'écart de l'herbe coupée, des feuilles et d'autres débris.
- Vérifiez fréquemment le fonctionnement des freins. Ajuster et entretenir selon les besoins.
- Maintenez ou remplacez les décalques de sécurité et d'instructions au besoin.
- Faites entretenir votre tondeuse autoportée par un réparateur qualifié utilisant uniquement des pièces de rechange identiques. Cela garantira que la sécurité de la tondeuse à gazon autoportée est maintenue.
- Rechargez uniquement avec le chargeur spécifié par le fabricant. Un chargeur adapté à un type de bloc-batterie peut créer un risque d'incendie lorsqu'il est utilisé avec un autre bloc-batterie.

12 TRANSPORT

▲ AVERTISSEMENT

Soyez particulièrement vigilant lorsque vous chargez ou déchargez la machine dans une remorque. Appuyez sur le bouton d'entraînement à basse vitesse et déplacez avec précaution les leviers d'entraînement pour contrôler la vitesse. Reculez toujours sur la remorque lors du chargement. Lors du chargement ou du déchargement de la tondeuse, ne dépassez pas l'angle de fonctionnement maximum recommandé de 15°. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle et provoquer la mort, des blessures corporelles graves ou des dommages matériels.

▲ AVERTISSEMENT

Soyez vigilant lorsque vous chargez ou déchargez la tondeuse sur une remorque. Veillez à ce que le plateau de coupe soit relevé à la position la plus haute afin qu'il ne soit pas pris dans la rampe. Les roues de la tondeuse peuvent rouler hors de la rampe ou de la remorque, entraînant le pivotement ou le renversement de la tondeuse, ce qui crée un risque d'écrasement pouvant entraîner la mort ou des blessures graves.

1. Stationnez la tondeuse sur une surface plane.
2. Relevez le plateau de coupe à la position la plus haute.
3. Positionnez et fixez la rampe à la remorque conformément aux instructions du fabricant.

i REMARQUE

Nous vous recommandons d'utiliser une rampe de chargement de pleine largeur, au moins (30 cm) 1 pi plus large que la tondeuse, afin de minimiser le risque que les roues de la tondeuse roulent hors de la rampe.

4. Reculez lentement la tondeuse sur la rampe et dans la remorque.
5. Abaissez complètement le plateau de la tondeuse.
6. Serrez le frein de stationnement.
7. Éteignez la tondeuse et retirez la clé.
8. Fixez la tondeuse au besoin à l'aide de sangles ou de câbles pour éviter tout mouvement pendant le transport.

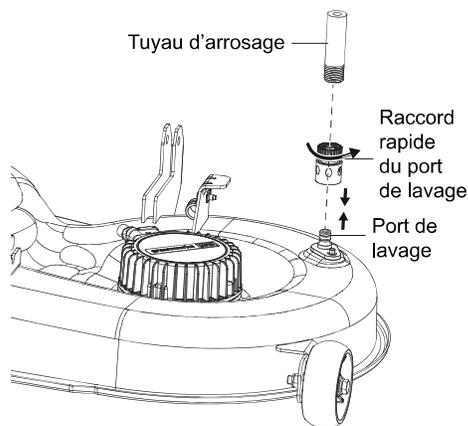
▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage ou déplacement accidentel qui pourrait entraîner des blessures graves, retirez toujours la clé de contact et serrez le frein de stationnement lorsque vous transportez la tondeuse.

FR

13 NETTOYAGE ET ENTREPOSAGE

13.1 NETTOYER LE CARTER DE TONDEUSE



- Serrez le frein de stationnement dans les fentes de stationnement. Reportez-vous à la section RÉGLAGE DU FREIN DE STATIONNEMENT dans ce manuel.
- Réglez la hauteur du plateau de coupe au minimum. Reportez-vous à la section "RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DU PLATEAU DE COUPE" dans ce manuel.
- Fixez le raccord rapide du port de lavage fourni au tuyau d'arrosage.
- Fixez le tuyau d'arrosage avec raccord rapide au port de lavage sur le plateau de la tondeuse. L'orifice de lavage se trouve sur le côté gauche du carter de tondeuse.
- Allumez l'eau.
- Tirez sur l'interrupteur de prise de force pour démarrer les lames de coupe de la tondeuse et réglez la vitesse de la lame au maximum. Reportez-vous à la section « Bouton de réglage de la vitesse de la lame » dans ce manuel.
- Rincer l'eau sous le pont pendant environ une minute.
- Désengagez les lames de la tondeuse en poussant l'interrupteur de prise de force vers le bas.
- Coupez l'eau et retirez le tuyau d'arrosage et le raccord rapide du port de lavage.
- Retirez le raccord rapide du tuyau d'arrosage et rangez-le pour une utilisation future.
- Éteignez complètement la tondeuse. Voir la section "ARRÊT DE LA TONDEUSE ÉLECTRIQUE ZÉRO TOURNANT".

13.2 ENTREPOSER LA MACHINE

Les mesures suivantes doivent être prises afin de préparer la machine en vue de l'entreposage.

- Nettoyez la machine comme décrit dans la section précédente.
- Inspectez la lame et remplacez-la ou affûtez-la, si nécessaire (consultez la section Entretien).
- Ne rangez pas la machine près de matériaux corrosifs, tels que de l'engrais ou du sel gemme.
- Gardez la machine hors de la portée des enfants.
- Ne couvrez pas la machine avec une feuille de plastique solide. Les revêtements en plastique emprisonnent l'humidité autour de la machine, ce qui provoque de la rouille et de la corrosion.
- Vérifiez soigneusement si des pièces usées ou endommagées doivent être remplacées et commandez-les auprès de votre détaillant.
- Lubrifiez soigneusement la machine, conformément aux instructions de lubrification.
- Chargez complètement et entretenez les batteries.
- Ne dégonflez pas les pneus.
- La machine doit être entreposée dans un endroit bien ventilé, propre et sec.

13.3 PRÉPARATION DE LA TONDEUSE POUR SON UTILISATION APRÈS L'ENTREPOSAGE

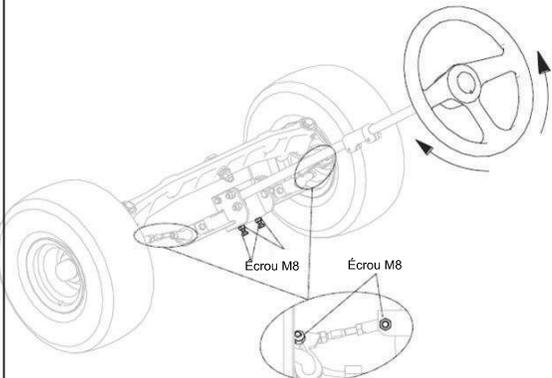
Les mesures suivantes doivent être prises avant d'utiliser la tondeuse qui a été entreposée :

- Chargez complètement les batteries.
- Vérifiez la pression des pneus et gonflez-les si nécessaire.
- Conduisez brièvement la tondeuse et vérifiez tous les systèmes et composants pour vous assurer qu'ils fonctionnent correctement.

14 DÉPANNAGE

| Problème | Cause | Solution |
|--|---|---|
| Lorsque vous appuyez sur l'accélérateur, la machine ne bouge pas. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Il n'y a pas de batterie dans le compartiment à batterie, ou la batterie insérée n'est pas conçue par Greenworks. 2. Le bloc-batterie est déchargé. 3. Le frein de stationnement est serré. 4. Personne n'est assis sur le siège ou le commutateur du siège n'est pas branché. 5. L'interrupteur de prise de force n'est pas dans sa position d'origine lorsque la machine est sous tension. 6. Le système de décharge du compartiment de la batterie d'entraînement est en veille. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Assurez-vous qu'au moins une batterie conçue par Greenworks est insérée dans le compartiment de la batterie. 2. Vérifiez la capacité de la batterie. 3. Assurez-vous de desserrer complètement le frein de stationnement afin que les roues puissent tourner librement. 4. Assurez-vous que l'opérateur est assis sur le siège. 5. Remettez l'interrupteur en position initiale et redémarrez la machine. Si la machine ne fonctionne toujours pas, contactez le centre de service pour obtenir de l'aide. 6. Tournez la clé en position OFF et redémarrez la machine 5 secondes plus tard. |
| Panne soudaine pendant la conduite. | <ol style="list-style-type: none"> 1. La batterie est déchargée. 2. Le commutateur du siège peut se débrancher sur les routes accidentées ou cahoteuses. 3. L'accélérateur ne fonctionne pas. 4. Le contrôleur du véhicule est défectueux. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Assurez-vous qu'au moins une batterie conçue par Greenworks est insérée dans le compartiment de la batterie. Assurez-vous que le bloc-batterie est chargé. 2. Redémarrez la machine pour vérifier si elle fonctionne correctement. 3. Communiquez avec le soutien technique pour obtenir de l'aide. |
| La lame ne fonctionne pas lorsque vous tirez sur le commutateur de prise de force. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Il n'y a pas de bloc-piles conçu par Greenworks dans le compartiment à piles. 2. Le bloc-batterie est déchargé. 3. Le commutateur du siège n'est pas branché. 4. L'interrupteur de prise de force n'est pas enfoncé lorsque la machine est sous tension. 5. Le moteur de la lame est bloqué ou une autre protection fonctionnelle est en place. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Assurez-vous qu'au moins une batterie conçue par Greenworks est insérée dans le compartiment de la batterie. Assurez-vous que le bloc-batterie est chargé. 2. Vérifiez la capacité de la batterie. 3. Assurez-vous que l'opérateur est assis sur le siège. 4. Appuyez sur le commutateur de prise de force, puis redémarrez la machine. 5. Coupez l'herbe à faible vitesse lorsque vous mettez la machine en marche, puis réglez une vitesse de coupe élevée une fois que la machine coupe normalement. Vérifiez que le branchement entre la lame et le moteur est exempt d'herbe ou de corps étrangers pour vous assurer que la lame tourne en douceur. 6. Tournez la clé en position OFF et redémarrez la machine 5 secondes plus tard. |

| Problème | Cause | Solution |
|--|--|--|
| La lame s'arrête de tourner pendant la tonte. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Le moteur de la lame est en surchauffé. 2. Le plateau de coupe est plein d'herbe et de déchets. 3. Le moteur de la lame est surchargé. 4. La température de la batterie est trop élevée. 5. La tension de la batterie est trop basse. 6. La lame est frappée par un objet étranger, ce qui provoque l'arrêt soudain de la lame comme mesure de protection. | <ol style="list-style-type: none"> 1. N'utilisez pas trop la machine, éteignez la machine pendant 5 minutes. Soulevez le plateau ou réduisez la vitesse de conduite pour protéger la lame. 2. Nettoyez le plateau de coupe pour vous assurer que la rotation de la lame est normale. 3. Appuyez sur le commutateur de prise de force, puis redémarrez la machine. Soulevez le plateau ou réduisez la vitesse de conduite pour protéger la lame. 4. La batterie qui contrôle le système lame entre dans un état de protection contre les sous-tensions et la batterie doit être rechargée immédiatement 5. Tournez la clé en position OFF et redémarrez la machine 5 secondes plus tard. |
| La machine coupe l'herbe de manière irrégulière. | <ol style="list-style-type: none"> 1. La lame est émoussée. 2. La lame est pliée. 3. Le plateau est inégal. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Aiguiser la lame en suivant les instructions dans le manuel. 2. Remplacez la lame courbée selon les instructions du manuel et portez un équipement de protection. 3. Ajustez le plateau de coupe conformément aux instructions du manuel pour que les hauteurs du plateau gauche et droit soient égales. |
| La hauteur de coupe réelle ne correspond pas à la hauteur de coupe que vous avez réglée. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Le boulon du plateau de coupe est lâche. 2. Le plateau de coupe est très usé ou endommagé. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ajustez le boulon du plateau de coupe, assurez-vous que le plateau n'est pas desserré. Veuillez équilibrer le niveau du plateau de coupe après chaque réglage. 2. Remplacez le plateau de coupe par un nouveau. |
| La machine coupe l'herbe de façon anormale. | <ol style="list-style-type: none"> 1. L'herbe est trop humide. 2. La quantité d'herbe à couper que vous avez déterminée est trop importante. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez vérifier l'herbe avant de procéder. Si l'herbe est trop humide, veuillez attendre qu'elle soit plus sèche. 2. Si l'herbe est trop dense et trop haute, augmentez la hauteur du plateau et évitez de couper l'herbe trop dense. |
| La machine vibre trop. | <ol style="list-style-type: none"> 1. La lame est lâche. 2. La lame est pliée. 3. Le plateau est inégal. 4. Le plateau est lâche. 5. La lame coupe trop d'herbe, plus que la quantité que vous avez déterminée. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Aiguiser la lame en suivant les instructions dans le manuel. 2. Remplacez la lame courbée selon les instructions du manuel et portez un équipement de protection. 3. Ajustez le plateau de coupe conformément aux instructions du manuel pour que les hauteurs du plateau gauche et droit soient égales. 4. Serrez les boulons de fixation du plateau. 5. Si l'herbe est trop dense et trop haute, relevez le plateau de coupe et essayez d'éviter de couper de l'herbe trop dense. |

| Problème | Cause | Solution |
|--|---|---|
| Il y a de l'herbe ou des débris sur le sol après la tonte. | <ol style="list-style-type: none"> 1. La lame coupe trop d'herbe, plus que la quantité que vous avez déterminée. 2. L'herbe est trop humide. 3. Vous conduisez trop rapidement. 4. La vitesse de la lame est trop basse. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Si l'herbe est trop dense et trop haute, veuillez relever le plateau de coupe. Si la hauteur de l'herbe dépasse 15 cm (6"), veuillez couper la zone en plusieurs passages. Évitez le couper l'herbe trop dense. 2. Veuillez vérifier l'herbe avant de procéder. Si l'herbe est trop humide, veuillez attendre qu'elle soit plus sèche. 3. Réduisez votre vitesse de conduite. 4. Réglez la vitesse de la lame en position élevée. |
| Le temps d'endurance de coupe est court. | L'herbe lourde peut raccourcir le temps de fonctionnement de la tondeuse à gazon. | Relevez le plateau de coupe et réduisez la vitesse de la lame pour prolonger le temps de fonctionnement. |
| La machine s'écarte de sa route. | La pression des pneus des roues arrière gauche et droite est différente. | Vérifiez régulièrement la pression des pneus arrière conformément au manuel. |
| La machine ne démarre pas après le nettoyage. | Nettoyage inadéquat; de l'eau est entrée dans le compartiment de la batterie ou le commutateur à clé est défectueux. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Lorsque vous nettoyez la machine, veuillez respecter les instructions. 2. Si le véhicule est accidentellement exposé à la pluie, veuillez l'entreposer dans un endroit sec pendant 12 heures ou le faire sécher avant de l'utiliser. 3. Communiquez avec un centre de service pour obtenir de l'aide. |
| La tondeuse est bloquée. | Le plateau de coupe est plein de mauvaises herbes et d'ordures. | Veuillez nettoyer la machine correctement et selon les instructions après chaque utilisation. |
| Le volant ne tourne pas en douceur. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez s'il y a des pièces solides coincées dans l'engrenage et la transmission à crémaillère. 2. Manque d'huile; ajoutez de l'huile lubrifiante. 3. La tête de rotule du volant et d'autres pièces sont endommagées et déformées. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Éliminez les débris et ajoutez de l'huile lubrifiante. 2. Remplacez les pièces endommagées. 3. Réglez l'étagement. 4. Communiquez avec un centre de service pour obtenir de l'aide. |
| Défaillance de l'essieu d'entraînement. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Fuite d'huile. 2. Le moyeu de la roue se réchauffe. 3. Son anormal. | Communiquez avec un centre de service pour obtenir de l'aide. |
| La direction des roues échoue. | <ol style="list-style-type: none"> 1. L'engrenage de transmission est usé depuis longtemps. 2. Les boulons de la rotule de direction sont desserrés. | <p>Vérifiez si l'écrou est desserré. Si l'écrou est serré, réglez l'écrou jusqu'à ce que la roue tourne correctement. (Voir figure ci-dessous)</p>  |

FR

| Problème | Cause | Solution |
|---|---|---|
| La machine descend rapidement la pente même si vous appuyez sur la pédale de frein. | <ol style="list-style-type: none">1. L'usure des pneus est trop importante.2. La pédale de frein est endommagée ou fortement usée. | Contactez un centre de service pour remplacer le pneu ou vérifier la pédale de frein. |

15 DONNÉES TECHNIQUES

| No de modèle | CRT426 | CRT428 | CRT428 |
|---------------------------------------|-------------------------------------|----------|----------|
| Voltage | 60 V | 80 V | 82 V |
| Poids brut du véhicule (lb) | 456 | 456 | 456 |
| Longueur | 74.4" | 74.4" | 74.4" |
| Hauteur | 52.5" | 52.5" | 52.5" |
| Largeur (avec la goulotte d'éjection) | 43.8" | 43.8" | 43.8" |
| Largeur du plateau | 42" | 42" | 42" |
| Vitesse avant (mi/h) | 8 | 8 | 8 |
| Vitesse arrière (mi/h) | 3 | 3 | 3 |
| Plage de hauteur de coupe | 1.5-4.5" | 1.5-4.5" | 1.5-4.5" |
| Capacité du seau (lb) | 200 | 200 | 200 |
| Capacité de remorquage (lb) | 200 (comprend la capacité du godet) | | |
| Batterie modèle | Voir le site | | |
| Chargeur modèle | Voir le site | | |

16 GARANTIE

Greenworks garantit par la présente ce produit, à l'acheteur original avec preuve d'achat, pour une période de quatre (4) ans contre tout défaut de matériaux, de pièces ou de main-d'œuvre, ou 200 heures d'utilisation (selon la première éventualité) contre les défauts de matériaux, de pièces ou de fabrication. Greenworks, à sa propre discrétion, réparera ou remplacera toutes les pièces défectueuses, dans des conditions normales d'utilisation, sans frais pour le client. Cette garantie n'est valable que pour les appareils qui ont été utilisés à des fins personnelles, qui n'ont pas été loués à des fins industrielles ou commerciales et qui ont été entretenus conformément aux instructions du manuel du propriétaire fourni avec le produit neuf.

16.1 ARTICLES NON COUVERTS PAR LA GARANTIE :

1. Tout ce qui a été transféré à un nouveau propriétaire. Cette garantie s'applique uniquement à l'acheteur d'origine d'un détaillant ou revendeur Greenworks agréé. Cette garantie n'est pas transférable.
2. Toute pièce qui est devenue inopérante en raison d'une mauvaise utilisation, d'une utilisation commerciale, d'un abus, d'une négligence, d'un accident, d'un entretien inapproprié ou d'une modification; ou
3. S'il n'a pas été utilisé et/ou entretenu conformément au manuel du propriétaire; ou
4. Usure normale.
5. Les pièces ou les services d'entretien courant incluent, mais sans s'y limiter: les lubrifiants, l'usure du siège de la tondeuse, l'affûtage des lames, les roues, les gradins, les

roues anti-scalp, les lames ainsi que tout accessoire ou accessoire optionnel.

6. Détérioration normale du fini extérieur due à l'utilisation ou à l'exposition.
7. Dommages ou pannes résultant, mais pas uniquement: de l'immersion dans l'eau ou d'autres liquides, de mauvaise utilisation, négligence ou manque d'installation appropriée, et entretien et stockage appropriés.
8. Un article qui n'a pas été enregistré sur un site Web Greenworks autorisé (voir les renseignements d'enregistrement avec le code QR ou ceux sur la page du produit pour un enregistrement correct du produit).

16.2 ASSISTANCE TÉLÉPHONIQUE :

Le service de garantie est disponible en appelant notre ligne d'assistance téléphonique sans frais, au 1-888-909-6757 Greenworks Pro, 1-855-470-4267 Greenworks Commercial.

16.3 FRAIS DE TRANSPORT :

Les frais de transport pour le déplacement de tout équipement motorisé ou accessoire sont à la charge de l'acheteur. Il incombe à l'acheteur de payer les frais de transport pour toute pièce retournée pour remplacement en vertu de la présente garantie, à moins qu'un tel retour soit demandé par écrit par .

Adresse aux États-Unis : Adresse au Canada :

Greenworks Tools

Greenworks Tools Canada Inc.

P.O. Box 1238

P.O. Box 93095, Newmarket,
Ontario

Mooresville, NC 28115

L3Y 8K3